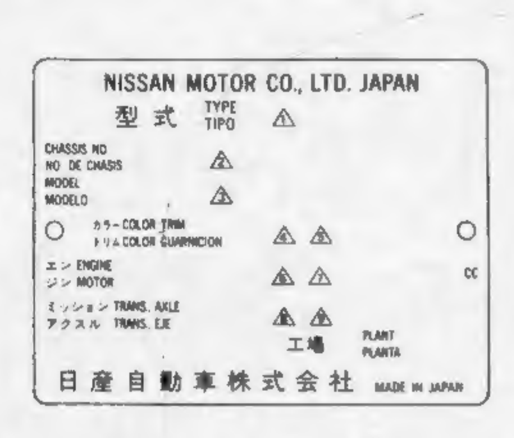
Numéros d'Identification (Suite)

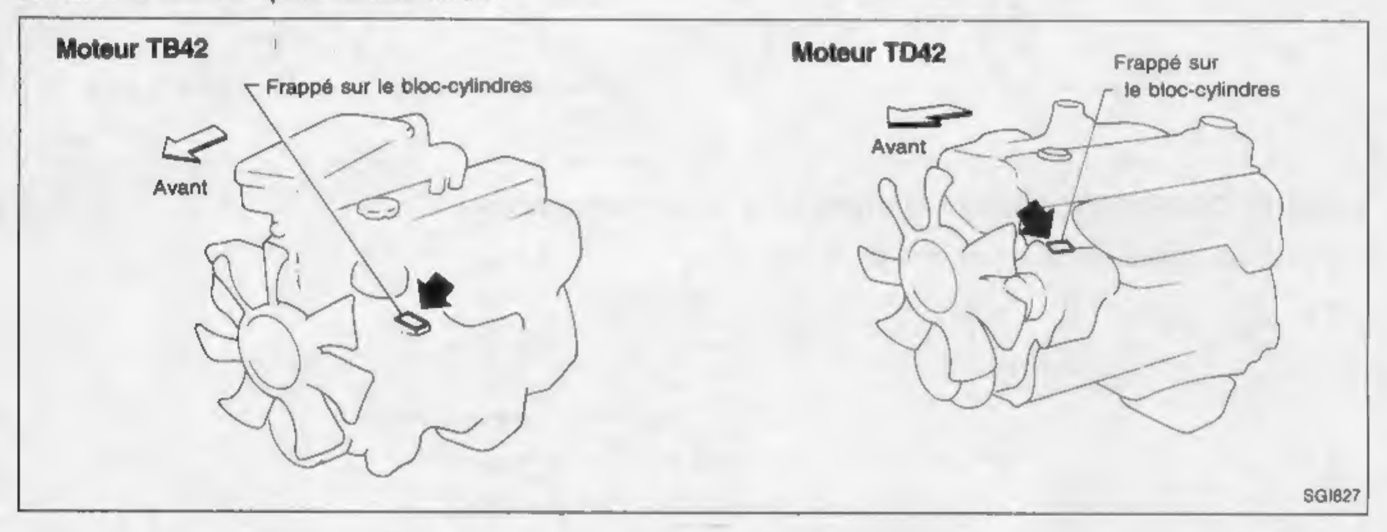
PLAQUE D'IDENTIFICATION

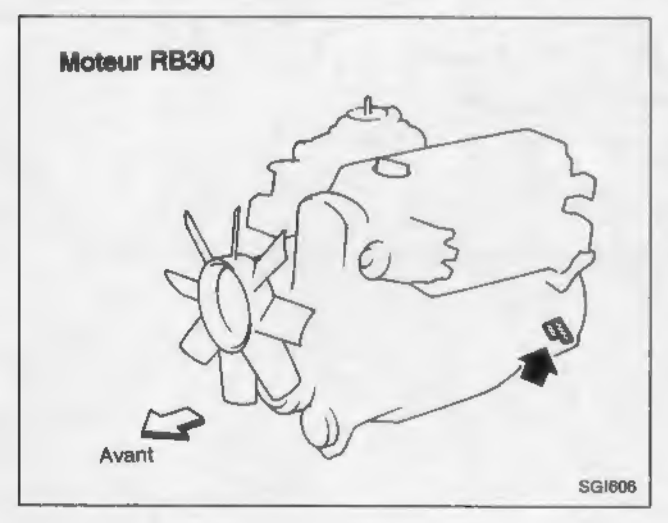


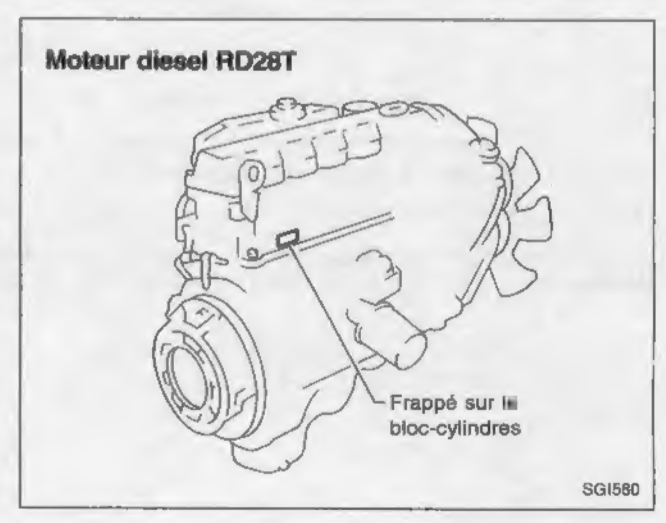
1 Type
2 Numéro d'identification du véhicule (Numéro de châssis)
3 Modèle
4 Code de couleur de carrosserie
5 Code de couleur des garnitures
6 Modèle du moteur
7 Cylindrée du moteur
8 Modèle de boîte de vitesses
9 Modèle d'essieu

SGI534

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR







NISSAN PATROL GR

SERIE DES MODELES Y60 (Pour l'Europe)

AVANT-PROPOS

Ce supplément contient des informations sur les opérations d'entretien nécessaires, ainsi que les caractéristiques qui se rapportent à la nouvelle version de la série Y60.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce supplément sont basées sur les derniers renseignements disponibles au moment de la publication. Si le véhicule NISSAN ne répond pas aux caractéristiques indiquées dans ce supplément, consulter votre concessionnaire NISSAN.

Nous nous réservons tous droits d'effectuer des changements dans les caractéristiques et les méthodes, à tout moment et sans préavis.

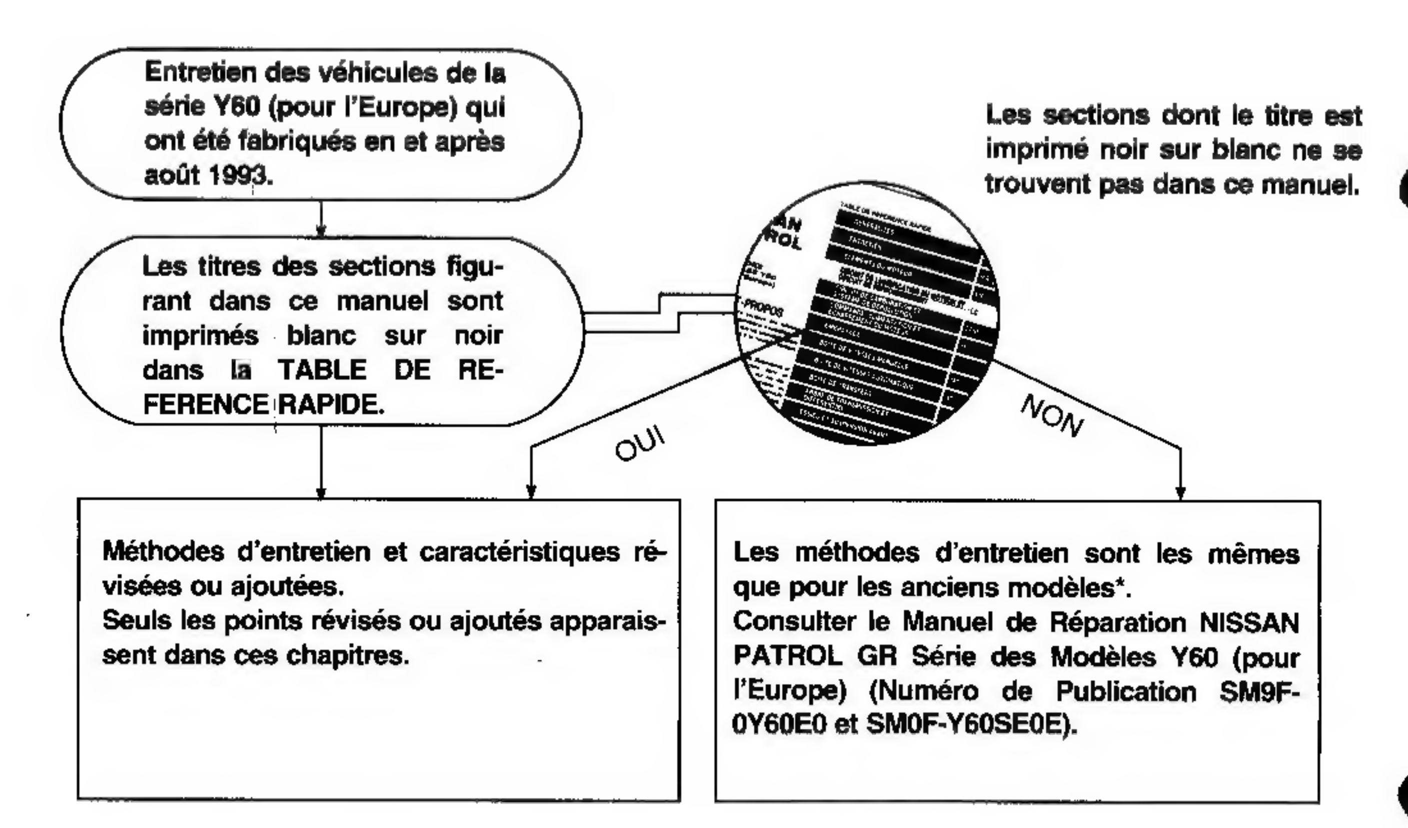
Edition: Août 1993
Imprimé: Septembre 1993 (01)
Numéro de Publication SM3F-Y60SE0E

NISSAN NISSAN EUROPE N.V.

TABLE DE REFERENCE RAPIDE

COMMENT UTILISER CE MANUEL

- Ce Manuel de Réparation est conçu pour vous donner les nouvelles méthodes, ainsi que les caractéristiques et les données d'entretien pour les véhicules modifiés de la série Y60 (pour l'Europe) qui sont en production depuis le mois d'août 1993.
- Ce Manuel de Réparation ne comprend pas les méthodes d'entretien, etc. qui sont les mêmes que pour les anciens modèles*.
  Utiliser ce manuel conjointement avec le Manuel de Réparation NISSAN PATROL GR Série des Modèles Y60 (pour l'Europe) (Numéro de Publication SM9F-0Y60E0 et SM0F-Y60SE0E).
- Les suppléments II et III ne sont pas publiés en langue française.



* Anciens modèles: Modèle de la série Y60 (pour l'Europe) qui ont été fabriqués avant le mois d'août 1993.

NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Il est essentiel pour la sécurité du mécanicien comme pour le fonctionnement efficace du véhicule que l'entretien soit effectué de façon adéquate.

Les méthodes d'entretien décrites dans ce manuel sont expliquées d'une manière telle que l'entretien puisse être effectué en toute sécurité et avec la précision nécessaire.

L'entretien varie selon les méthodes utilisées, les capacités du mécanicien, l'outillage et les pièces disponibles. Dès lors, si l'on utilise des méthodes, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN, il faut d'abord s'assurer que ni la sécurité des personnes, ni la sécurité du véhicule ne soient mises en danger par la méthode choisie.

<SUPPLEMENT-I>

NISSAN PATROL GR

SERIE DES MODELES Y60 (Pour Europe)

AVANT-PROPOS

Ce supplément contient des informations sur les opérations d'entretien nécessaires, ainsi que les caractéristiques qui se rapportent à la nouvelle version de la série Y60.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce supplément sont bassées sur les derniers renseignements disponibles au moment de la publication. Si le véhicule NISSAN ne répond pas aux caractéristiques indiquées dans ce supplément, consulter votre concessionnaire NISSAN.

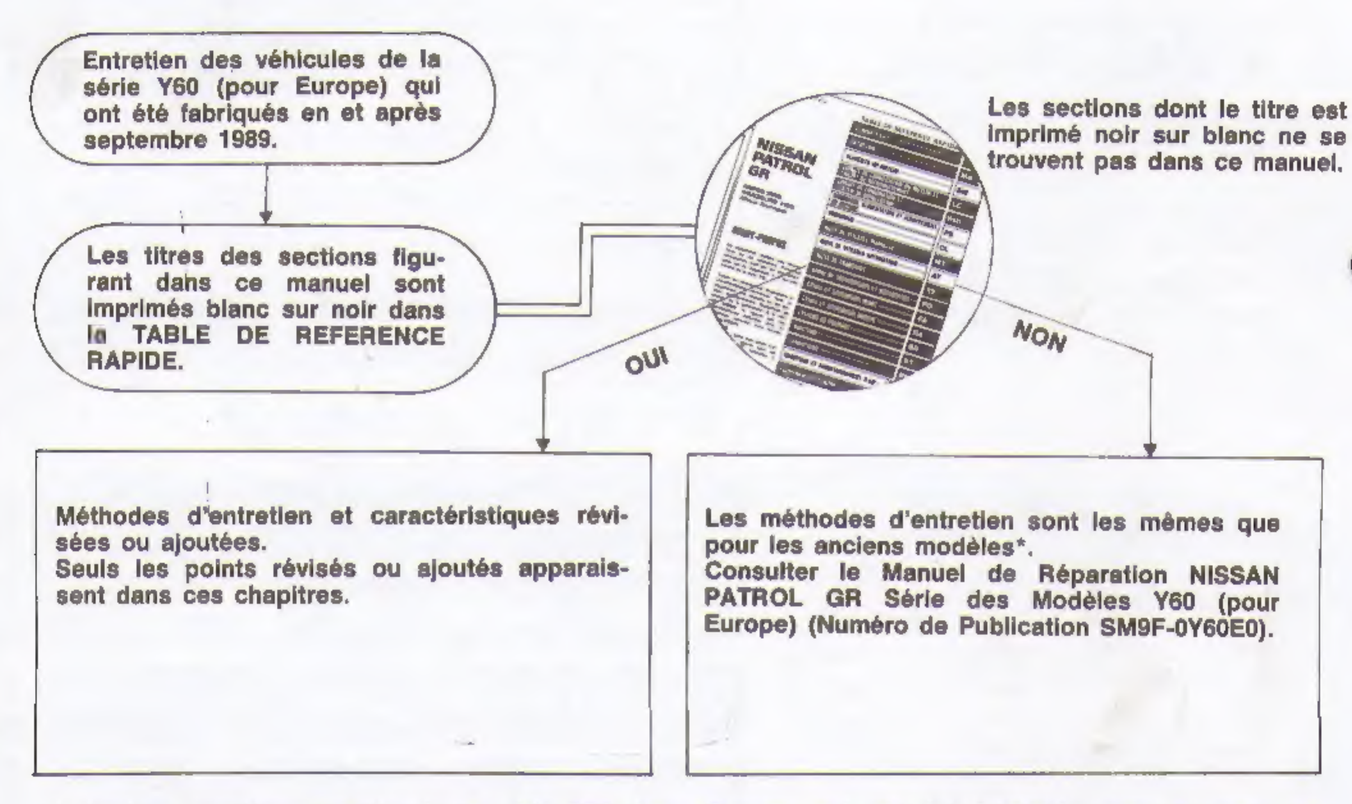
Nous nous réservons tous droits d'effectuer des changements dans les caractéristiques et les méthodes, à tout moment et sans préavis.

Edition: Octobre 1989
Imprimé: Octobre 1989 (01)
Numéro de Publication SM0F-Y60SE0

TABLE DE REFERENCE RAPIDE

COMMENT UTILISER CE MANUEL

- Ce Manuel de Réparation est conçu pour vous donner les nouvelles méthodes, ainsi que les caractéristiques et les données d'entretien pour les véhicules modifiés de la série Y60 (pour Europ) qui sont en production depuis le mois de septembre 1989.
- Ce Manuel de Réparation ne comprend pas les méthodes d'entretien, etc. qui sont les mêmes que pour les anciens modèles*.
  Utiliser ce manuel conjointement avec le Manuel de Réparation NISSAN PATROL GR Série des Modèles Y60 (pour Europe) (Numéro de Publication SM9F-0Y60E0).



* Anciens modèles: Modèle de la série Y60 (pour Europe) qui ont été fabriqués avant le mois de septembre 1989.

NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Il est essentiel pour la sécurité du mécanicien comme pour le fonctionnement efficace du véhicule que l'entretien soit effectué de façon adéquate.

Les méthodes d'entretien décrites dans ce manuel sont expliquées d'une manière telle que l'entretien puisse être effectué en toute sécurité et avec la précision nécessaire.

L'entretien varie selon les méthodes utilisées, les capacités du mécanicien, l'outillage et les pièces disponibles. Dès lors, si l'on utilise des méthodes, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN, il faut d'abord s'assurer que ni la sécurité des personnes, ni la sécurité du véhicule ne soient mises en danger par la méthode choisie.

SECTION GI

TABLE DES MATIERES

<EDITION REUNIE>

<SUPPLEMENT-I>

GENERALITES



TABLE DES MATIERES

<EDITION REUNIE>

<SUPPLEMENT-I>

<SUPPLEMENT-II>

PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

<SUPPLEMENT-III>

PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

<SUPPLEMENT-IV>

GENERALITES



RESUME DES MODIFICATIONS:

- Des clignotants latéraux ont été rajoutés aux modèles Breaks.
- Un porte-verre a été ajouté à tous les modèles.

TABLE DES MATIERES

Cette modification est maintenant réalisée en série, à partir des numéros d'identification des véhicules suivants (numéros de série du châssis):

JN10KRY60 U0-890001
JN10WGY60 U0-890001
JN1WRGY60 U0-890001
JN10KYY60 U0-890001
JN1WYGY60 U0-890001
JN1VYGY60 U0-890001
JN1AYGY60 U0-890001

Variantes de Modèle

Destination		Moteur	Modèle			Hardtop			Break		
			Disposition banquettes arrière			Orientation vers l'avant	Sans siège	Toit surélevé Orientation latérale	2ème banquette d'une seule pièce ou séparée centralement 3ème Sans siège	Orientation latérale	Orientation vers l'avant
			Différentiel avant			H233B					
			Différentiel arrière			H233B					
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Catégorie						
Europe	C. à dr.	TD42	FS5R50A	TX12A	SLX	KRY60JFQ					WRGY60JFQ
					SGX						WRGY60PFQ
		TB42E	RE4R03A		SGX						WGY60PKEQ
	C. à g.	RD28T	FS5R30A		DX	KYLY60FTQ					WYLGY60FTQ
					LX	KYLY60YFTQ	KYLY60LYFTQ				WYLGY60YFTQ
					SLX	KYLY60JFTQ					WYLGY60JFTQ
					SGX	KYLY60PFTQ					WYLGY60PFTQ
		TB42E			SLX						WLGY60JFEQ
			RE4R03A		SLX						
			FS5R50A		SGX						WLGY60PFEQ
			RE4R03A		SGX						WLGY60PKEQ

<SUPPLEMENT-I>

GENERALITES



RESUME DES MODIFICATIONS :

- Les modèles pourvus d'une prise de force (type latéral) ont été adoptés pour la Finlande.
- Un rétroviseur de porte réglable de l'intérieur par télécommande a été rajouté.

TABLE DES MATIERES

Cette modification a été incorporé sur les modèles de production, à partir des numéros d'identification des véhicules suivants (Numéro du châssis) :

JN1WYGY60*U0813001
JN1OKYY60*U0813001

Dimensions

		Break	Hardtop	Fourgonnette
Longeur hors-tout	mm	4.810 4.855*1	4.240 4.295*1	4.810 4.855*1
Largeur hors-tout	mm	1.800 1.930*1	1.800 1.930*1	1.800 1.930*1
Hauteur hors-tout	mm	1.785 1.800*1	1.795 1.810*1	1.785 1.965*2 1.980*1
Voie avant	mm	1.530 1.580*1	1.530 1.580*1	1.530 1.580*1
Voie arrière	mm	1.535 1.585*1	1.535 1.585*1	1.535 1.585*1
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970

*1 : Modèles pourvus de pneus 10R15
*2 : Modèle à toit surélevé



PRESENTATION GENERALE DES MODIFICATIONS:

Moteur

- La distribution du moteur TD42 a été interrompue en Europe.
- Le système de fonctionnement de la pompe à vide a été modifié pour le moteur diesel.

Carrosserie

- Le système de coussin gonflable simple a été ajouté pour l'Europe.

Circuit électrique

- Le système NATS V2.0 (système antivol Nissan Ver. 2,0)* a été ajouté aux modèles à moteur à essence et diesel pour l'Europe. (*Système d'immobilisation)

TABLE DES MATIERES

Cette modification est maintenant réalisée en série, à partir des numéros d'identification de véhicules suivants (numéro de série du châssis):

Sauf les pays du Golfe (Moyen-Orient), l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Europe	**JN100KY60Z0-250001** **JN10KRY60Z0-250001** **JN10WGY60Z0-250001** **JN1WRGY60Z0-250001** **JN10CGY60Z0-250001** **JN1CRGY60Z0-250001** **JN10AGY60Z0-250001** **JN1ARGY60Z0-250001** **JN10RGY60Z0-025101** **JN10UGY60Z0-095101**
Pays du Golfe (Moyen-Orient)	**JN100KY60Z0-850001** **JN100JY60Z0-850001** **JN10WGY60Z0-850001** **JN1WRGY60Z0-850001** **JN10AGY60Z0-850001** **JN10UGY60Z0-095101**
Australie	**JN10WGY60A0-550001** **JN1WRGY60A0-550001** **JN1WSGY60A0-550001** **JN1WYGY60A0-550001** **JN1URGY60A0-518101** **JN1URNY60A0-008101**
Nouvelle-Zélande	**JN10KRY60A0-850001**
Europe	**JN10KYY60U0-100001** **JN10WGY60U0-100001** **JN1WYGY60U0-100001** **JN1VYGY60U0-100001** **JN1AYGY60U0-100001**


SGI646

Systeme de retenue supplementaire (SRS) "COUSSIN GONFLABLE"

Utilisé avec une ceinture de sécurité, Le "coussin gonflable" du système de retenue supplémentaire contribue à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur en cas de collision frontale. Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable (situé dans le moyeu du volant), d'un boîtier de capteur de diagnostic, d'un témoin avertisseur et d'un câble spiralé. Les informations nécessaires à l'entretien sans danger du système se trouvent à la **section RS** de ce manuel de réparation.

AVERTISSEMENT:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, pourra entraîner des risques de blessures dues au déploiement accidentel du système.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes au SRS.**



SGI916

Précautions pour NATS V2.0 (pour modèles à moteur à essence et à moteur diesel)

NATS (Système antivol NISSAN)

Le système NATS V2.0 immobilise le moteur si quelqu'un essaie de le faire démarrer avec une clé autre que la clé enregistrée dans le système NATS V2.0.

Les deux numéros d'identification de clés délivrées initialement ont été enregistrés par le système NATS.

Le témoin de sécurité NATS est situé sur le tableau de bord. Le témoin clignote lorsque le contact d'allumage est en position "OFF" ou "ACC". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé d'un système antivol.

- Lorsque le système NATS détecte une panne alors que le moteur tourne ou que le contact d'allumage est en position "ON", le témoin de défaut clignote.
  Le clignotement indique que le système antivol ne fonctionne pas, il est donc nécessaire de le faire réparer.

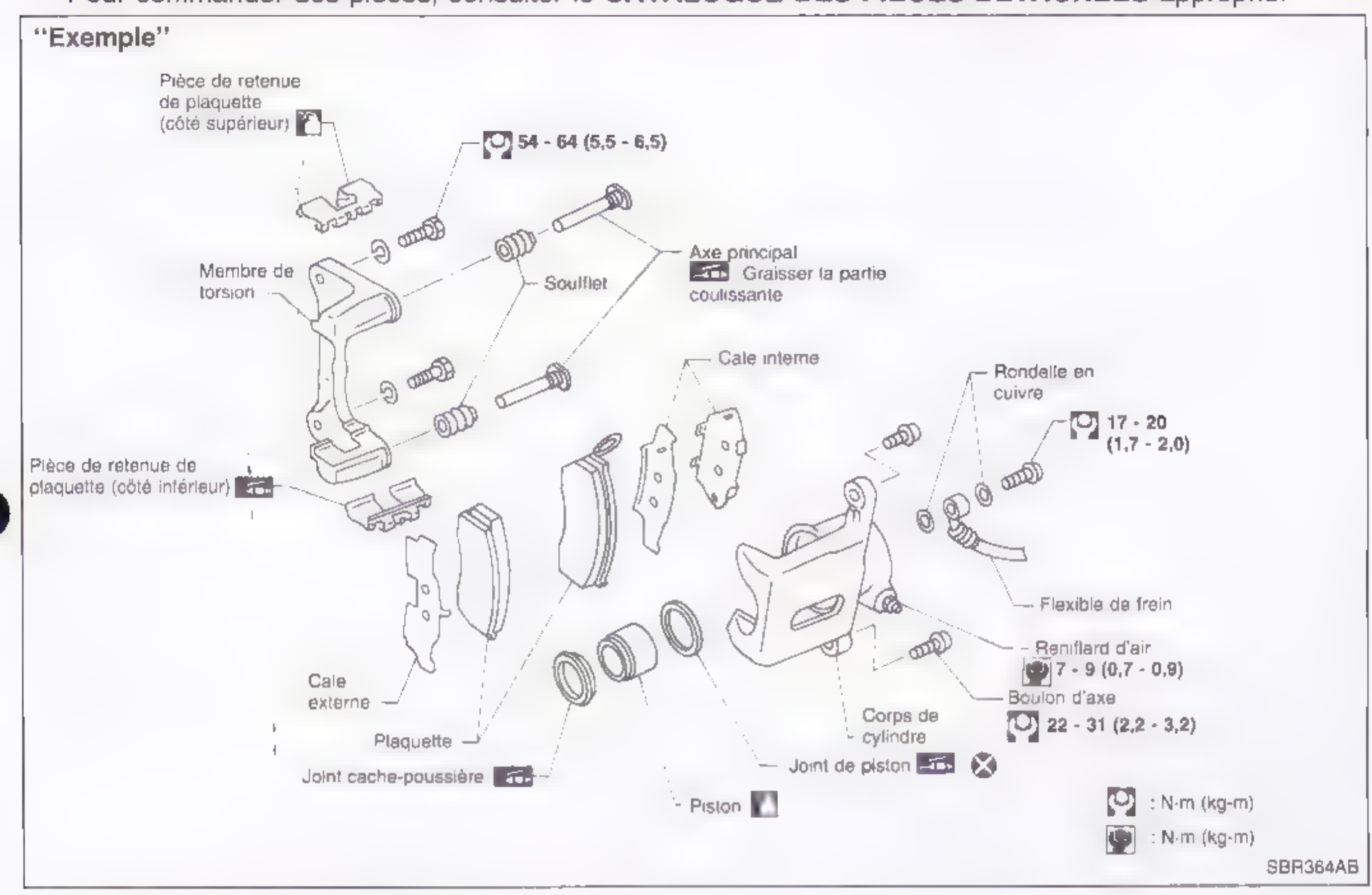
Précautions pour NATS V2.0 (pour modèles à moteur à essence et à moteur diesel) (Suite)

- Si le témoin s'allume pendant que le moteur tourne, conduire le véhicule dans un garage NISSAN dès que possible sans couper le moteur.
  En effet, il serait impossible de redémarrer le moteur une fois le contact d'allumage placé sur "OFF".
- Le matériel CONSULT et le logiciel CONSULT NATS sont nécessaires à l'entretien du systène NATS (diagnostics des défauts, initialisation du système et enregistrement de numéros d'identification de clés NATS supplémentaires). En ce qui concerne les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement du numéro d'identification de clé de contact NATS, consulter le manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0 (moteur essence ou diesel).

C'est pourquoi le logiciel CONSULT NATS (carte programme et manuel d'utilisation) doit être gardé strictement confidentiel de façon à maintenir l'intégrité de la fonction antivol.

- Lors de l'entretien du système NATS V2.0 (diagnostics des défauts, initialisation du système et enregistrement de numéros d'identification de clés NATS supplémentaires), il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer le numéro d'identification de la clé originale. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule en restitue toute les clés.
  Un maximum de quatre clés d'identification peuvent être enregistrées dans le système NATS.
- Si lors du premier essai de la clé NATS V2.0 le moteur ne démarre pas, démarrer de la façon suivante.
  (1) Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
  (2) Attendre environ 5 secondes.
  (3) Mettre à nouveau la clé d'allumage sur "START" tout en maintenant la clé à l'écart du trousseau de clés.

- **Les GRANDES ILLUSTRATIONS** consistent en des vues éclatées (voir ci-dessous) et contiennent les couples de serrage, les points de graissage et d'autres informations indispensables aux réparations. Les illustrations ne doivent être utilisées qu'à titre de référence en réalisant les opérations d'entretien. Pour commander des pièces, consulter le **CATALOGUE DES PIECES DETACHEES** approprié.



- **SYMBOLES ET ABREVIATIONS** employés:

(symboles clé)	: Couple de serrage
(symbole graisse)	: Enduire de graisse. Sauf indication contraire, utiliser la graisse à usages multiples préconisée.
(symbole huile)	: Enduire d'huile.
(symbole étanchéité)	: Appliquer du produit d'étanchéité.
(symbole contrôle)	: Contrôler.
⊗	: Toujours remplacer à chaque démontage.
LH, RH	: Côté gauche, côté droit
FR, RR	: Avant, arrière
2WD	: 2 roues motrices
(symbole graisse) Ⓟ	: Mettre de la vaseline.
(ATF)	: Mettre de l'huile pour boîte automatique
★	: Sélectionner l'épaisseur adéquate.
☆	: Réglage nécessaire
T/M	: Boîte-pont/Boîte de vitesses manuelle
T/A	: Boîte-pont/Boîte de vitesses automatique
C/A	: Climatiseur
P/S	: Direction assistée
SST	: Outillage spécial
SDS	: Caractéristiques et Valeurs de Réglage
SAE	: Society of Automotive Engineers, Inc.
LHD	: Conduite à gauche (C à G)
RHD	: Conduite à droite (C à D)
ATF	: Huile de boîte automatique
D_1	: Position D, première vitesse
D_2	: Position D, deuxième vitesse
D_3	: Position D, troisième vitesse
D_4	: Position D, quatrième vitesse
OD	: Surmultipliée
2_2	: Position 2, deuxième vitesse
2_1	: Position 2, première vitesse
1_2	: Position 1, deuxième vitesse
1_1	: Position 1, première vitesse

COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD

Classe	Format de boulon	Diamètre de boulon* mm	Pas mm	Couple de serrage (sans lubrifiant)			
				Boulon à tête hexagonale		Boulon hexagonal à épaulement	
				N-m	kg-m	N-m	kg-m
4T	M6	6,0	1,0	5,1	0,52	6,1	0,62
	M8	8,0	1,25	13	1,3	15	1,5
			1,0	13	1,3	16	1,6
	M10	10,0	1,5	25	2,5	29	3,0
			1,25	25	2,6	30	3,1
	M12	12,0	1,75	42	4,3	51	5,2
			1,25	46	4,7	56	5,7
	M14	14,0	1,5	74	7,5	88	9,0
7T	M6	6,0	1,0	8,4	0,86	10	1,0
	M8	8,0	1,25	21	2,1	25	2,5
			1,0	22	2,2	26	2,7
	M10	10,0	1,5	41	4,2	48	4,9
			1,25	43	4,4	51	5,2
	M12	12,0	1,75	71	7,2	84	8,6
			1,25	77	7,9	92	9,4
	M14	14,0	1,5	127	13,0	147	15,0
9T	M6	6,0	1,0	12	1,2	15	1,5
	M8	8,0	1,25	29	3,0	35	3,6
			1,0	31	3,2	37	3,8
	M10	10,0	1,5	59	6,0	70	7,1
			1,25	62	6,3	74	7,5
	M12	12,0	1,75	98	10,0	118	12,0
			1,25	108	11,0	137	14,0
	M14	14,0	1,5	177	18,0	206	21,0

1. Les pièces spéciales ne sont pas comprises.
2. Ces couples de serrage sont valables pour les boulons dont la tête porte l'une des inscriptions suivantes.

Classe	Repère
4T	4
7T	7
9T	9

* :Diamètre nominal

M 6

6 — Diamètre nominal de filetage de boulon (Unité: mm)

M — Filetage métrique

Application de la fonction et du système

Mode de diagnostic	Fonction	E.C.C.S.	NATS*1
Support de travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT.	×	—
Résultats d'auto-diagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effaces.	×	×
Contrôle des données	Les données d'entrée/de sortie de l'ECM peuvent être lues.	×	—
Test actif	Mode d'essai de diagnostic dans lequel CONSULT commande certains dispositifs indépendamment de l'ECM et modifie certains paramètres dans une gamme spécifiée.	×	—
Numéro de pièce de l'ECM	Le numéro de pièce de l'ECM peut être lu.	×	—
Test de fonction	Mené par CONSULT à la place d'un tecnicien pour déterminer si chaque système est bon ou mauvais.	×	—
Initialisation du boîtier de contrôle	Il est possible d'initialiser tous les numéros d'identification de clé de contact enregistrés dans le système NATS et d'enregistrer de nouveaux numéros d'identification.	—	×
Autodiagnostic	L'ECM vérifie sa propre interface de communication NATS.	—	×

×: Applicable
*1: NATS: système antivol NISSAN

Remplacement de la pile au lithium

Le CONSULT utilise une pile au lithium. Lors du remplacement de la pile, observer les indications suivantes:

AVERTISSEMENT:
Remplacer la pile au lithium uniquement avec une de type SANYO Electric Co. , Ltd, CR2032. L'utilisation d'une autre pile peut entraîner un risque de feu ou d'explosion. Un mauvais traitement de la pile peut entraîner un risque de feu ou de brûlure chimique. Ne pas recharger, démonter ou jeter au feu.
Conserver la pile hors de portée des enfants et mettre les piles usées au rebut conformément aux réglementations locales.

Equipement de vérification

Pour commander les accessoires ci-dessous, contactez votre importateur NISSAN.

Nom de l'outil	Description
CONSULT NISSAN ① Boîtier CONSULT et accessoires ② Carte programme (EF 940) (NATS-F940)*1	① ② NISSAN CONSULT NT004

*1: Pour commander la carte programme NATS, envoyer un bon de commande à NISSAN EUROPE N. V. uniquement.

Variantes de modèle

Destination		Moteur	Modèle			Hardtop	Toit surélevé	Break		
			Disposition de la banquette arrière			Face vers l'avant	Sur le côté	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre — 3ème: Sans siège	Sur le côté	Face vers l'avant
			Différentiel avant			H233B				
			Différentiel arrière			H233B				
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe					
Sauf les pays du Golfe, l'Australie et l'Europe	C à D	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	KY60SFU	—	—	WGY60GSFU	—
					DX	KY60FU	—	—	—	WGY60FU
					SGL	KY60JFU	—	—	—	WGY60JFU
		TD42			STD	KRY60SFU	—	—	WRGY60GSFU	—
					DX	KRY60FU	—	—	—	WRGY60FU
					SGL	KRY60JFU	—	—	—	WRGY60JFU
	C à G	TB42S			STD	KLY60SF	—	—	WLGY60GSF	—
					DX	KLY60F	—	—	—	WLGY60F
					SGL	KLY60JF	—	—	—	WLGY60JF
		TD42			STD	KRLY60SF	—	—	WRLGY60GSF	—
					DX	KRLY60F	—	—	—	WRLGY60F
					SGL	KRLY60JF	—	—	—	WRLGY60JF
Russie	C à G	TD42	FS5R50A	TX12A		—	—	—	—	WRLGY60YF
Australie	C à D	TB42E	FS5R50A	TX12A	TI	—	—	—	—	WGY60YFEM
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	WGY60YKEM
			FS5R50A		TI Limité	—	—	—	—	WGY60JFEM
			RE4R03A		TI Limité	—	—	—	—	WGY60JKEM
		TD42	FS5R50A		STD	—	—	WRGY60LSFM	—	—
			FS5R50A		TI	—	—	—	—	WRGY60YFM
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	—
		RD28T	FS5R30A		STD	—	—	WYGY60LSFTM	—	WYGY60SFTM
			RS5R30A		TI	—	—	—	—	WYGY60YFTM
		RB30S	FS5R30A		DX	—	—	—	—	WSGY60FM

Variantes de modèle (Suite)

Destination		Moteur	Modèle			Hardtop	Hardtop – Toit surélevé	Break		
			Disposition de la banquette arrière			Face vers l'avant	Sur le côté	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre – 3ème: Sans siège	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre – 3ème: Sur le côté	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre – 3ème: Face vers l'avant
			Différentiel avant			H233B				
			Différentiel arrière			H233B				
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe					
Pays du Golfe	C à G	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	KLY60SFR	JLY60-GSFR	—	WLGY60GSFR	—
			FS5R50A		GL	—	—	—	—	WLGY60YFR
			FS5R50A		SGL	KLY60JFR	—	—	—	WLGY60JFR
			RE4R03A		SGL	—	—	—	—	WLGY60JKR
		TB42E	FS5R50A		STD	—	—	—	WLGY60GSFER	—
			FS5R50A		SGL	KLY60JFER	—	—	—	WLGY60JFER
			RE4R03A		SGL	KLY60JKER	—	—	—	WLGY60JKER
		TD42	FS5R50A		STD	—	—	—	WRLGY60GSFR	—
			FS5R50A		GL	—	—	—	—	WRLGY60YFR

Destination		Moteur	Modèle			Break – Toit surélevé		Fourgonnette – Toit surélevé	Pick-up	Pick-up – Châssis A	
			Disposition de la banquette arrière			2nde banquette en une pièce ou séparée au centre – 3ème: Sur le côté	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre – 3ème: Face vers l'avant	2ème, 3ème rangée sans siège	Ressort à lames	Ressort hélicoïdal	Ressort à lames
			Différentiel avant			H233B					
			Différentiel arrière			H233B			H260		
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe						
Sauf les pays du Golfe, l'Australie et l'Europe	C à D	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	—	—	AGY60LSFU	UGY60SFU	—	—
					DX	CGY60GFU	—	—	—	—	—
					SGL	—	CGY60JFU	—	—	—	—
		TD42			STD	—	—	ARGY60LSFU	URGY60SFU	—	—
					DX	CRGY60GFU	—	—	—	—	—
					SGL	—	CRGY60JFU	—	—	—	—
	C à G	TB42S			STD	—	—	ALGY60LSF	ULGY60SF	—	—
					DX	CLGY60GF	—	—	—	—	—
					SGL	—	CLGY60JF	—	—	—	—
		TD42			STD	—	—	ARLGY60LSF	URLGY60SF	—	—
					DX	CRLGY60GF	—	—	—	—	—
					SGL	—	CRLGY60JF	—	—	—	—
Russie	C à G	TD42	FS5R50A	TX12A		—	—	—	—	—	—

Variantes de modèle (Suite)

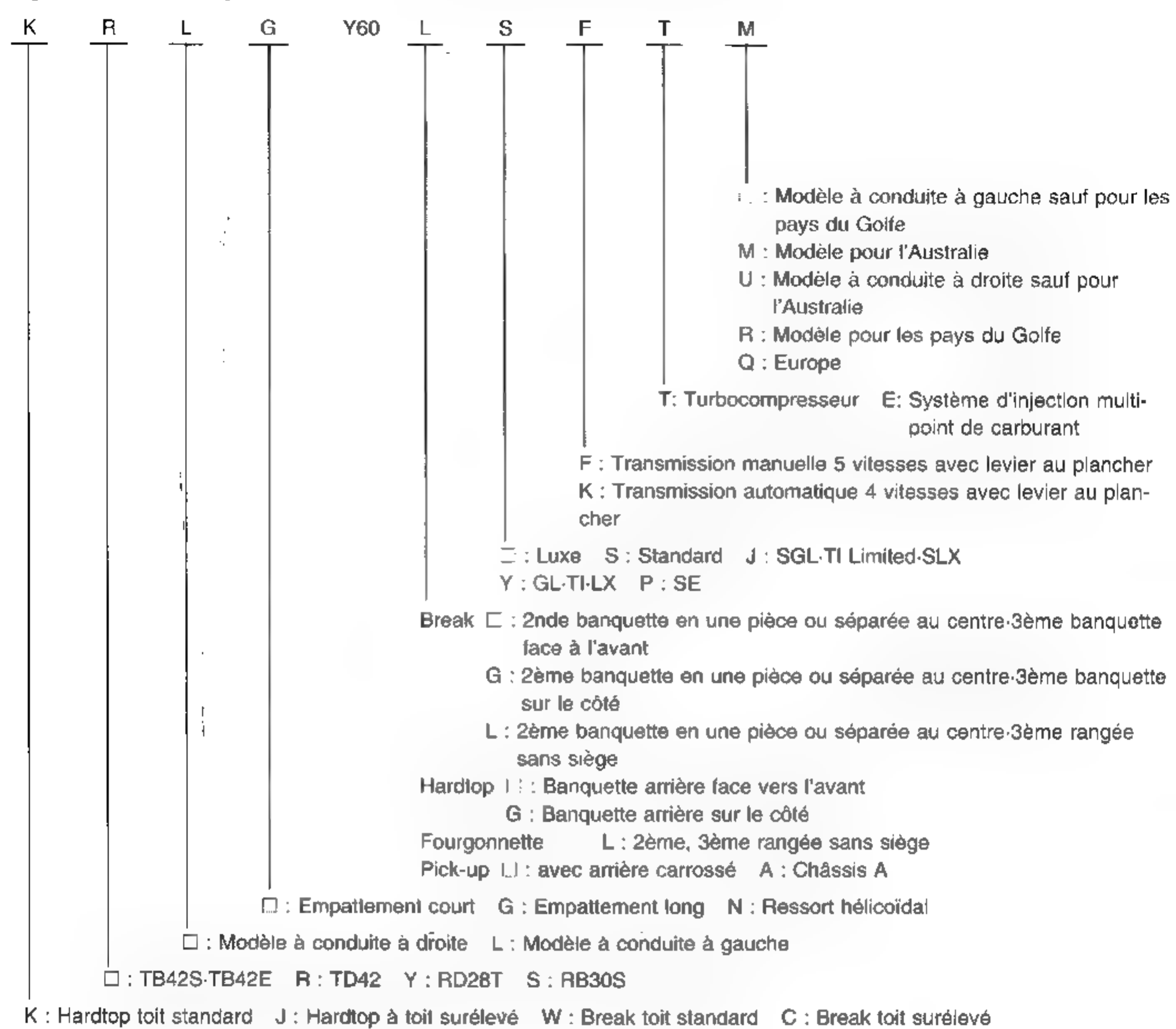
Destination		Moteur	Modèle			Break		Fourgonnette	Pick-up		
						Toit surélevé		Toit surélevé		Châssis A	
			Disposition de la banquette arrière			2nde banquette en une pièce ou séparée au centre		2ème, 3ème rangée sans siège	Ressort à lames	Ressort hélicoïdal	Ressort à lames
						3ème					
						Sur le côté	Face vers l'avant				
			Différentiel avant			H233B					
			Différentiel arrière			H233B			H260		
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe						
Australie	C à D	TB42E	FS5R50A	TX12A	TI	—	—	—	—	—	—
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	—	—
			FS5R50A		TI Limité	—	—	—	—	—	—
			RE4R03A		TI Limité	—	—	—	—	—	—
		TD42	FS5R50A		STD	—	—	—	URGY60SFM	—	URGY6-0ASFM
			FS5R50A		TI	—	—	—	—	URNY6-0AYFM	—
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	—	—
		RD28T	FS5R30A		DX	—	—	—	—	—	—
			RS5R30A		TI	—	—	—	—	—	—
		RB30S	FS5R30A		DX	—	—	—	—	—	—
Pays du Golfe	C à G	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	—	—	ALGY60LSFR	ULGY60SFR	—	—
			FS5R50A		GL	—	—	—	ULGY60YFR	—	—
			FS5R50A		SGL	—	—	—	—	—	—
			RE4R03A		SGL	—	—	—	—	—	—
		TB42E	FS5R50A		STD	—	—	—	—	—	—
			FS5R50A		SGL	—	—	—	—	—	—
			RE4R03A		SGL	—	—	—	—	—	—
		TD42	FS5R50A		STD	—	—	—	—	—	—
			FS5R50A		GL	—	—	—	—	—	—

Variantes de modèle (Suite)

Destination		Moteur	Modèle			Hardtop		Break	Fourgonnette	
			Disposition de la banquette arrière			Face vers l'avant	Sans siège	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre 3ème Face vers l'avant	2ème, 3ème rangée sans siège	Toit surélevé
			Différentiel avant			H233B			H233B	
			Différentiel arrière			H233B			H233B	
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe					
Europe	C à D	RD28T	FS5R30A	TX12A	SLX	KYY60JFTQ	—	WYGY60JFTQ	—	—
					SE	—	—	WYGY60PFTQ	—	—
		TB42E	RE4R03A		SE	—	—	WGY60PKEQ	—	—
	C à G	RD28T	FS5R30A		DX	KYLY60FTQ	—	WYLGY60FTQ	—	—
					LX	KYLY60YFTQ	KYLY60LYFTQ	WYLGY60YFTQ	—	AYLGY60LYFTQ
					SLX	KYLY60JFTQ	—	WYLGY60JFTQ	VYLGY60LJFTQ	—
					SE	KYLY60PFTQ	—	WYLGY60PFTQ	—	—
		TB42E			SLX	—	—	WLGY60JFEQ	—	—
			RS5R50A		SE	—	—	WLGY60PFEQ	—	—
			RE4R03A		SE	—	—	WLGY60PKEQ	—	—

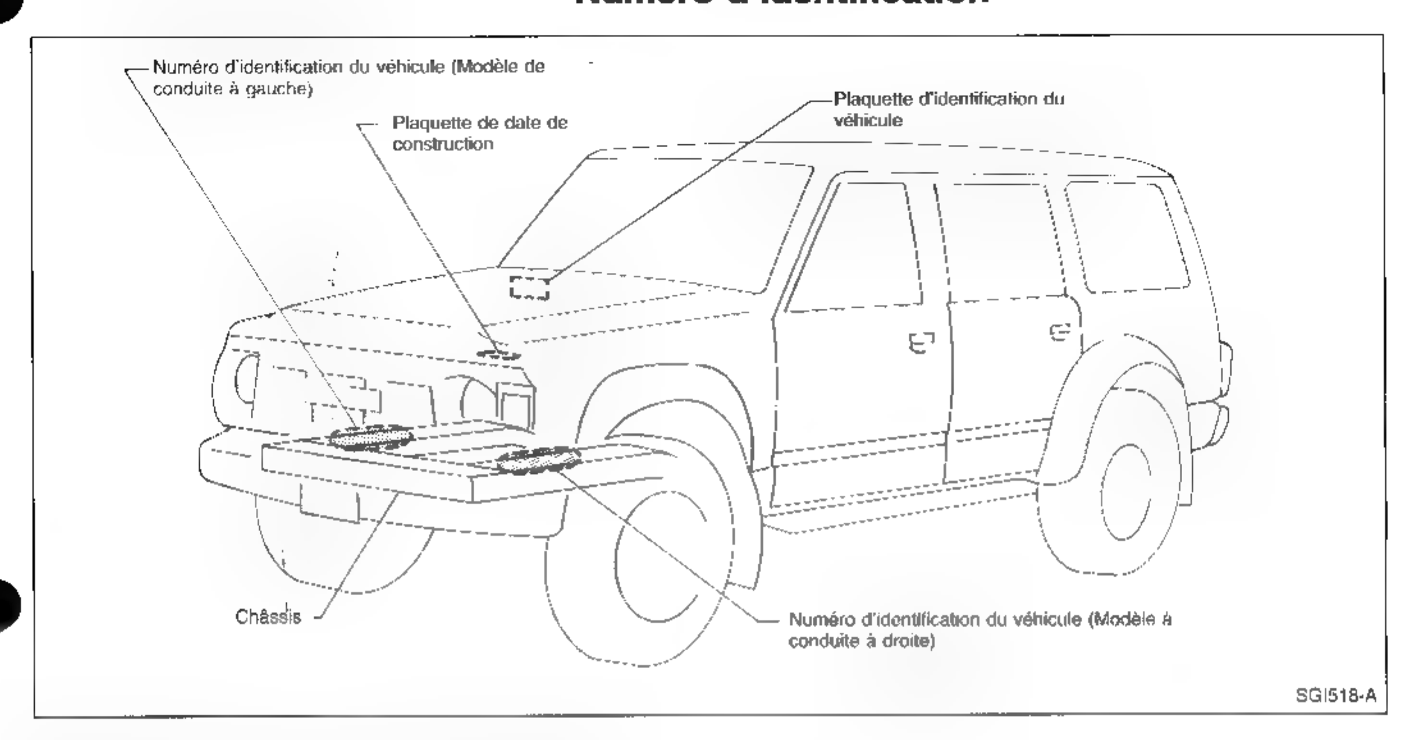
Variantes de modèle (Suite)

Significations des préfixes et des suffixes:



□: ne signifie rien.

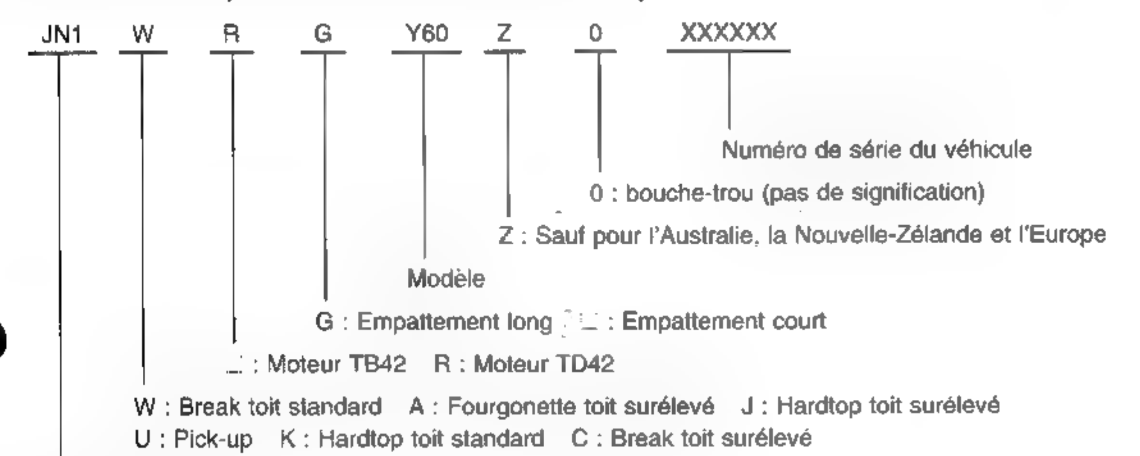
Numéro d'identification



NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro de châssis)

Significations des préfixes et des suffixes:

Sauf l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Europe

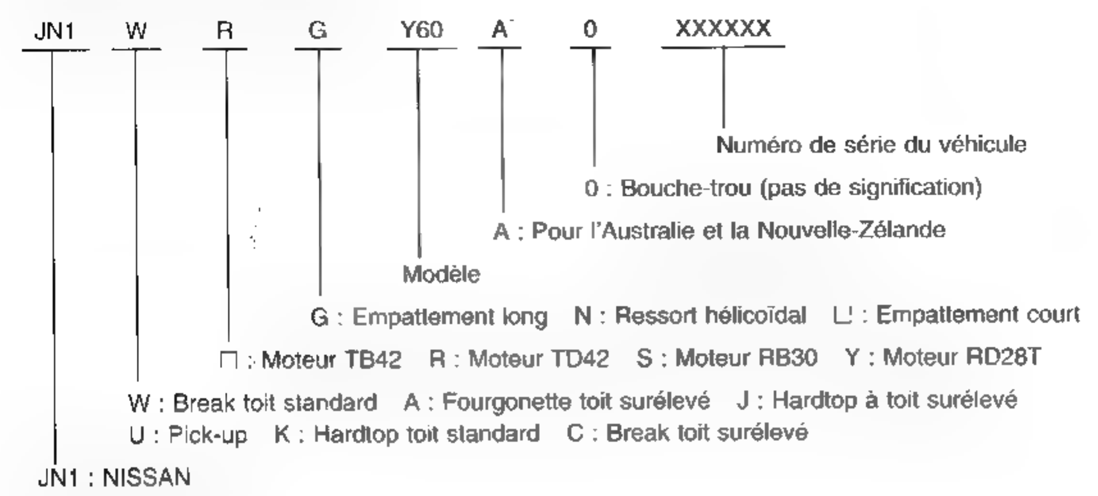


Lorsque le véhicule comporte moins de six attributs, compléter avec des zéros après JN1 (comme bouche-trou) pour conserver la disposition à six chiffres.

Numéro d'identification (Suite)

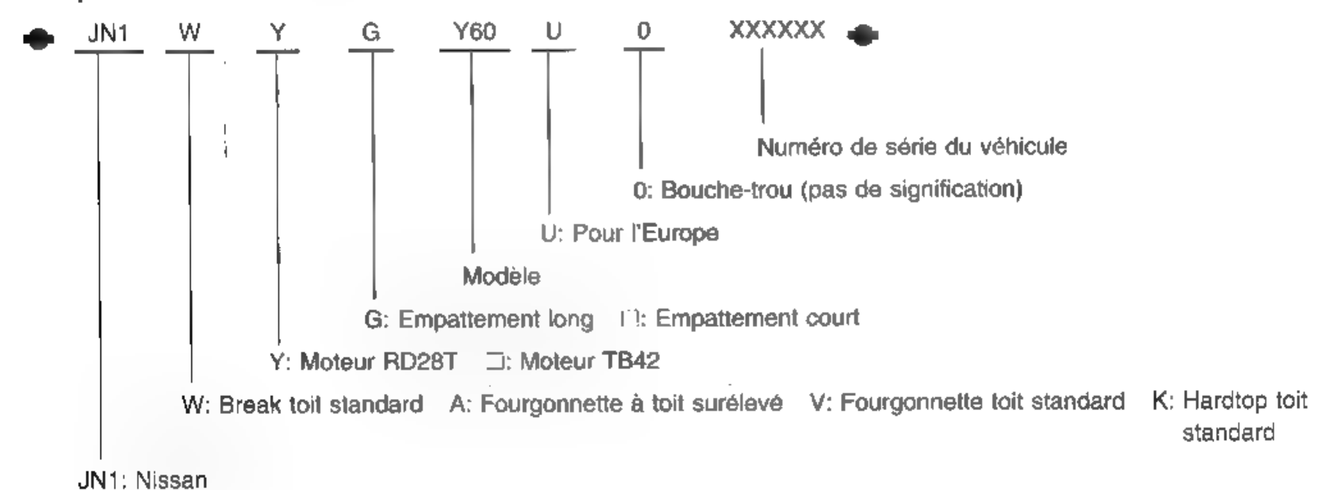
Significations des préfixes et des suffixes:

Australie et Nouvelle-Zélande



Lorsque le véhicule comporte moins de six attributs, compléter avec des zéros après JN1 (comme bouche-trou) pour conserver la disposition à six chiffres.

Europe



Lorsque le véhicule comporte moins de six attributs, compléter avec des zéros après JN1 (comme bouche-trou) pour conserver la disposition à six chiffres.

Dimensions

SAUF POUR LES PAYS DU GOLFE, L'AUSTRALIE ET L'EUROPE

		Break	Hardtop	Fourgonnette	Pick-up
Longueur totale*1,*3	mm	4.810, 4.855*5, 4.935*2	4.240, 4.365*2	4.810	4.935
Largeur hors tout	mm	1.800, 1.930*2	1.800, 1.930*2	1.800	1.800
Hauteur hors tout	mm	1.815, 1.800*2, 1.980*2,*4, 1.995*4	1.825, 1.810*2	1.995	1.855
Voie avant	mm	1.530, 1.580*2	1.530, 1.580*2	1.530	1.485
Voie arrière	mm	1.535, 1.585*2	1.535, 1.585*2	1.535	1.455
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970	2.970

*1: Pour les modèles avec treuil . . . la longueur totale est plus grande de 225 mm.
*2: Pour les modèles équipés de pneus 10R15
*3: Pour les modèles avec butoir de pare-chocs . . . la longueur totale est plus grande de 80 mm.
*4: Modèle à toit surélevé
*5: Pour la Russie

PAYS DU GOLFE

		Break	Hard top	Fourgonnette	Pick-up
Longueur totale*1,*5	mm	4.810*4 4.890 4.935*2	4.240 4.365*2	4.810	4.935 5.015*2
Largeur hors tout	mm	1.800 1.930*2	1.800 1.930*2	1.800	1.800
Hauteur hors tout	mm	1.815 1.800*2	1.825 1.995*3 1.810*2	1.995	1.855 1.840*2
Voie avant	mm	1.530 1.580*2	1.530 1.580*2	1.530	1.485
Voie arrière	mm	1.535 1.585*2	1.535 1.585*2	1.535	1.455
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970	2.970

*1: Pour les modèles avec treuil . . . la longueur totale est plus grande de 225 mm.
*2: Pour les modèles équipés de pneus 10R15
*3: Modèle à toit surélevé
*4: Modèle STD
*5: Pour les modèles avec butoir de pare-chocs . . . la longueur totale est plus grande de 80 mm.

Dimensions (Suite)

AUSTRALIE

		Break	Pick-up
Longueur hors tout	mm	4.945*4 4.810, 4.855*1, 4.865*2 4.820*6	4.700*1, 4.830*3, 4.935
Largeur hors tout	mm	1.800, 1.930*2	1.930*1 1.800
Hauteur hors tout	mm	1.815, 1.785*5, 1.800*1,*2,*6	1.855, 1.820*1, 1.865*3
Voie avant	mm	1.530, 1.580*1,*2	1.485, 1.580*1
Voie arrière	mm	1.535, 1.585*1,*2	1.455, 1.585*1
Empattement	mm	2.970	2.970

*1: Pour les modèles équipés de pneus 10R15
*2: Pour les modèles équipés de pneus 265/70R16
*3: Pour modèles de châssis A à ressort à lames
*4: Pour les modèles limités TI
*5: Pour les modèles équipés de pneus 215/80R16
*6: Pour les modèles équipés de pneus 235/80R16

POUR L'EUROPE

		Break	Fourgonnette	Hardtop
Longueur hors tout	mm	4.810, 4.955*1, 4.965*2	4.955 4.810*3	4.240, 4.385*1, 4.395*2
Largeur hors tout	mm	1.800, 1.930*1,*2	1.930 1.800*3	1.800, 1.930*1,*2
Hauteur hors tout	mm	1.785, 1.810*1,*2	1.810, 1.965*3	1.795, 1.810*1,*2
Voie avant	mm	1.530, 1.580*1,*2	1.530*3, 1.580	1.530, 1.580*1,*2
Voie arrière	mm	1.535, 1.585*1,*2	1.535*3, 1.585	1.535, 1.585*1,*2
Empattement	mm	2.970	2.970	2.400

*1: Pour les modèles équipés de pneus 10R15
*2: Pour les modèles équipés de pneus 265/70R16
*3: Modèle à toit surélevé

Roues et pneus

Roues				
Calibre		5.50F-16SDC	6JJ-16	6JJ-16*
Déport	mm	5	5	5
Dimensions des pneus		7,50-16-6PRLT 7,50-16-8PRLT 7,50-16-10PRLT 7,50R-16-6PRLT 7,50R-16-8PRLT	215/80R16 107S 215/80R16 107Q	235/80R16 109S

*: Pour l'Australie

Roues				
Calibre		7JJ-15	7JJ-15	8JJ-16
Déport	mm	[illegible]	5	5
Dimensions des pneus		10R15-6PRLT	10R15LT 109N	265/70R16 112S

Liste de terminologie SAE J1930

Tous les termes ayant rapport avec le système des gaz d'échappement utilisés dans cette publication conformémant à la liste de terminologie SAE J1930 sont listés. En conséquence, les acronymes et abréviations ainsi que les termes sont indiqués dans ce tableau.

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
ACL	Filtre à air
BARO	Pression barométrique
BAROS-BCDD	Capteur de pression barométrique BCDD
CMP	Angle d'arbre à cames
CMPS	Capteur d'angle d'arbre à cames
CARB	Carburateur
CAC	Refroidisseur d'air de suralimentation
CL	Boucle fermée
Contact CTP	Contact de ralenti
Contact CPP	Contact d'embrayage
Système CFI	Système d'injection continue
Système CTOX	Séperateur périodique à oxydation continue
CKP	Angle de vilebrequin
CKPS	Capteur d'angle de vilebrequin
DLC	Connecteur de liaison des données
DLC pour CONSULT	Connecteur de diagnostic pour CONSULT
DTM	Mode de diagnostic
Sélecteur DTM	Sélecteur de mode d'essai de diagnostic
DTM I	Mode I
DTM II	Mode II
DTC	Code de défaut
Système DFI	Système d'injection directe
Système DI	Commande de calage d'allumage
Réchauffeur de mélange EFE	Réchauffeur de mélange
Système EFE	Commande de réchauffeur de mélange
EEPROM	Mémoire morte programmable effaçable électriquement
Cartouche EVAP ou cartouche	Cartouche d'évaporation des émissions ou cartouche
Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP	Electrovanne de commande de purge de cartouche d'évaporation des émissions
Soupape de commande de purge de cartouche EVAP	Soupape de commande de purge de cartouche d'évaporation des émissions
Soupape de commande de ventilation de cartouche EVAP	Soupape de commande de ventilation de cartouche d'évaporation des émissions
ACRONYME/ ABREVIATION	TERME

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
Soupape de commande de volume de purge de cartouche EVAP	Soupape de commande de volume de purge de cartouche d'évaporation des émissions
Capteur de pression du système de commande EVAP	Capteur de pression du système de commande d'évaporation des émissions
Soupape de coupure EVAP	Soupape de coupure d'évaporation des émissions
Système EI	Commande de calage d'allumage
ECM	Boîtier de contrôle de l'ECCS
ECT	Température du moteur
ECTS	Capteur de temp. moteur
EM	Modification du moteur
RPM	Régime moteur
EPROM	Mémoire morte programmable effaçable
Système EVAP	Système d'évaporation des émissions
Vanne EGR	Vanne EGR
Vanne EGRC-BPT	Vanne de transduction de contre-pression (BPT)
Electrovanne EGRC	Electrovanne de commande EGR
Capteur de temp. EGR	Capteur de température des gaz d'échappement
FEEPROM	Mémoire morte programmable effaçable électriquement
FEPROM	Mémoire morte programmable effaçable
FFS	Capteur de flexible d'alimentation
Système FF	Système de flexible d'alimentation
HO2S	Sonde à oxygène chauffée
Système IAC	Commande de régime de ralenti
Régulateur d'air-IACV	Régulateur d'air
Vanne IACV-AAC	Vanne de commande d'air auxiliaire (AAC)
Electrovanne IACV-FICD	Electrovanne FICD
Electrovanne de montée en ralenti-IACV	Electrovanne de commande de montée en ralenti
ISC-FI pot	Pot FI de commande du régime ralenti
Système ISC	Système de commande du régime ralenti
ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
Système IFI	Système d'injection indirecte

Liste de terminologie SAE J1930 (Suite)

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
IATS	Sonde de température d'air d'admission
KS	Capteur de détonation
MIL	Témoin CHECK ENGINE
MAP	Pression absolue du collecteur
Electrovanne de commande MAP/ BARO	Electrovanne de commande de pression absolue du collecteur/de pression barométrique
MAPS	Capteur de pression absolue du collecteur
MDP	Pression différentielle du collecteur
MDPS	Capteur de pression différentielle du collecteur
MST	Température de la surface de collecteur
MSTS	Capteur de température de la surface de collecteur
MVZ	Partie à dépression du collecteur
MVZS	Capteur de partie à dépression du collecteur
MAFS	Débitmètre d'air
Electrovanne MC	Electrovanne de commande de richesse de mélange air/carburant
Système MFI	Commande d'injection multipoint
NVRAM	Mémoire à accès sélectif non inconstant
Système OBD	Autodiagnostic
OL	Boucle ouverte
OC	Catalyseur à oxydation
Système OC	Système de catalyseur à oxydation
O2S	Sonde à oxygène
Contact PNP	Contact de stationnement/point-mort
Système PTOX	Séparateur périodique à oxydation
PCM	Module de commande du groupe motopropulseur
PROM	Mémoire morte programmable
Electrovanne PAIRC	Electrovanne de commande d'injection d'air secondaire pulsé
Circuit PAIR	Circuit d'injection d'air secondaire pulsé
Vanne PAIR	Vanne d'injection d'air secondaire pulsé

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
RAM	Mémoire à accès sélectif
ROM	Mémoire morte
ST	Outil de balayage
Pompe AIR	Pompe à injection d'air secondaire
Système AIR	Système d'injection d'air secondaire
Système SFI	Système d'injection multi-point séquentielle
SRI	Indicateur de rappel d'entretien
Système SPL	Système du limiteur de fumée
SC	Suralimentation
SCB	Dérivation de suralimentation
SRT	Contrôle fonctionnel du système
TVV	Vanne thermique à dépression
TWC	Catalyseur trois voies
Système TWC	Système de catalyseur trois voies
TWC + OC	Catalyseur trois voies + oxydation
Système TWC + OC	Système catalyseur trois voies + oxydation
TB	Boîtier de papillon
Système TBI	Système d'injection à boîtier de papillon
TP	Position de papillon
TPS	Capteur de position de papillon
Contact TP	Contact de position de papillon
Electrovanne TCC	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TC	Turbocompresseur
VSS	Capteur de vitesse du véhicule
VAFS	Débitmètre d'air
WU-OC	Catalyseur à oxydation d'échauffement
Système WU-OC	Système de catalyseur à oxydation d'échauffement
WU-TWC	Catalyseur trois voies d'échauffement
Système WU-TWC	Système de catalyseur trois voies d'échauffement
Contact WOTP	Contact de papillon grand ouvert

<EDITION REUNIE>

GENERALITES

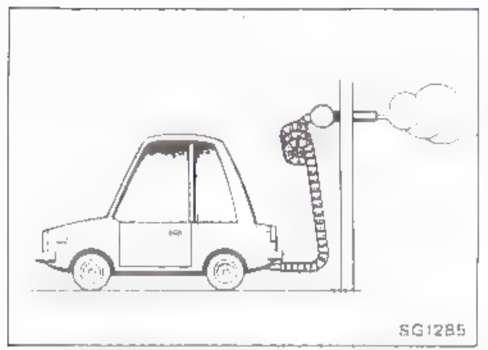




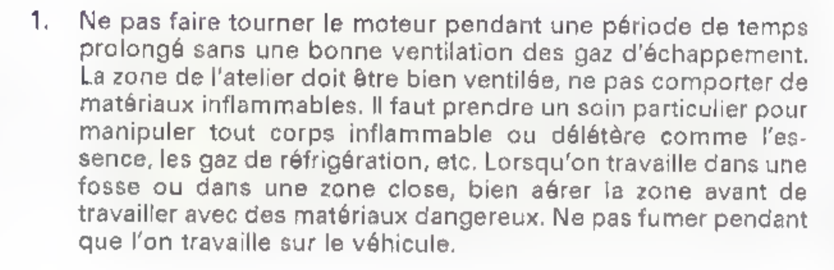
TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS

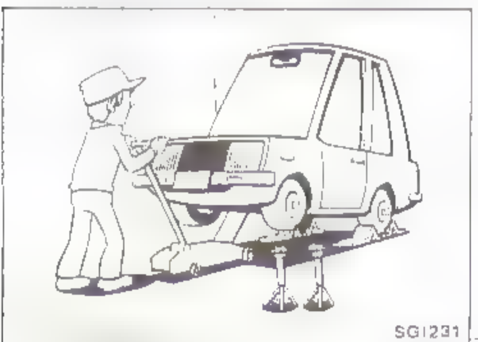
Pour que l'entretien puissent être exécuté en sécurité et de manière correcte, il importe que les précautions suivantes soient rigoureusement suivies. Ces précautions ne sont pas indiquées à chaque section.



SG1285

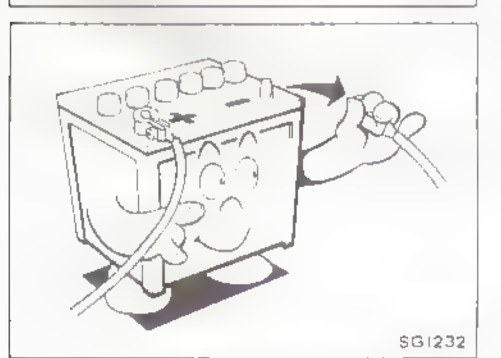


1. Ne pas faire tourner le moteur pendant une période de temps prolongé sans une bonne ventilation des gaz d'échappement. La zone de l'atelier doit être bien ventilée, ne pas comporter de matériaux inflammables. Il faut prendre un soin particulier pour manipuler tout corps inflammable ou délétère comme l'essence, les gaz de réfrigération, etc. Lorsqu'on travaille dans une fosse ou dans une zone close, bien aérer la zone avant de travailler avec des matériaux dangereux. Ne pas fumer pendant que l'on travaille sur le véhicule.



SG1231

2. Avant de mettre le véhicule sur cric, mettre des cales ou d'autres arrêts de roues pour empêcher le déplacement du véhicule. Après avoir mis le véhicule sur cric, soutenir en le poids par des chevalets de sécurité, aux endroits désignés pour le levage et le remorquage avant de travailler sur le véhicule. Toutes ces opérations doivent se faire sur une surface horizontale.
3. Pour déposer un composant pesant, comme le moteur ou l'ensemble boîte-pont/boîte de vitesses, prendre garde de ne pas perdre l'équilibre et de ne pas le laisser tomber. Veiller également à ce qu'il ne vienne pas heurter les pièces voisines et tout particulièrement le tube de freinage [redacted] le maître-cylindre.



SG1232

4. Avant de commencer des réparations où l'on n'a pas besoin du courant de la batterie, toujours couper le contacteur d'allumage et déconnecter le câble de masse de la batterie pour empêcher un court-circuit accidentel.



SG1233

5. Pour éviter de graves brûlures, éviter de toucher des pièces métalliques chaudes comme le radiateur, le collecteur d'échappement, le tube d'échappement, le silencieux. Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud.



6. Pour éviter les rayures et les taches, protéger les ailes, les rembourrages et le tapis de sol avec des recouvrements adéquats avant de travailler.
   Faire attention de ne pas rayer la peinture avec des clefs, ou avec les boucles ou les boutons de vos vêtements.
7. Avant inspection ou montage, nettoyer toutes les pièces démontées à l'aide du liquide ou du solvant indiqué.
8. Changer tous les joints d'étanchéité, les joints plats, les garnitures, les joints toriques, les rondelles de bloquage, les goupilles fendues, les écrous auto-bloquants, etc., et mettre les anciennes pièces au rebut.
9. Remplacer les chemins intérieurs et extérieurs des roulements à rouleaux coniques et des roulements à aiguilles sous forme d'ensemble.
10. Disposer les pièces démontées en fonction de leur emplacement de montage et de leur ordre de montage.
11. Ne pas toucher les bornes de composants électriques utilisant des micro-ordinateurs, (comme les appareils électroniques de commande). Les charges électriques peuvent endommager les composants électroniques internes.
12. Après avoir déconnecté la durite de dépression ou la durite d'air, y fixer une étiquette pour indiquer les bons raccordements.
13. N'utiliser que des lubrifiants spécifiés dans la section MA.
14. Le cas échéant, utiliser des adhésifs et des enduits d'étanchéité approuvés, ou des produits équivalents.
15. Utiliser les outils et l'outillage spécial conseillés, quand ils sont spécifiés, pour effectuer des réparations correctes, sûres et efficaces.
16. Pour faire des réparations sur les circuits de carburation, d'huile, d'eau, de dépression ou d'échappement, vérifier l'absence de fuites sur les canalisations en question.
17. Evacuer de la manière voulue l'huile ou le solvant vidangé qui a été utilisé pour nettoyer les pièces.



Précautions pour le turbocompresseur

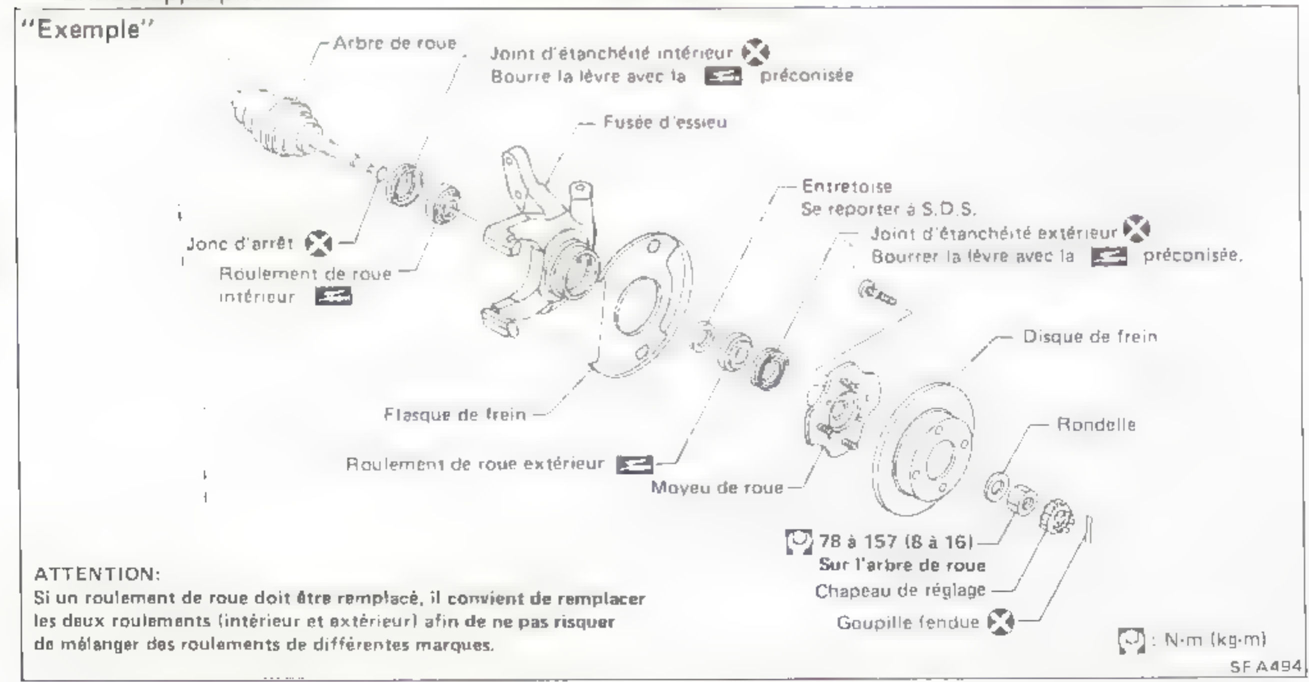
Le système de turbocompresseur utilise l'huile moteur pour la lubrification et pour le refroidissement de ses éléments en rotation. La turbine du turbocompresseur tourne à une vitesse dépassant 100.000 tr/mn à pleine accélération et sa température peut atteindre 870°C. Il est capital de maintenir une alimentation propre d'huile s'écoulant dans le circuit du turbocompresseur. En conséquence, une interruption brutale d'alimentation d'huile peut provoquer un mauvais fonctionnement du turbocompresseur. Pour que le système fonctionne bien, suivre la méthode indiquée ci-dessous:

1. Utiliser toujours l'huile conseillée. Suivre les instructions pour vidanger en temps utile l'huile et pour compléter le niveau.

Précautions pour le turbocompresseur (Suite)

2. Eviter d'accélérer le moteur à un régime élevé immédiatement après la mise en marche.
3. Si le moteur a fonctionné à un régime élevé pendant une période de temps prolongé, le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.

1. La première page donne une **TABLE DE REFERENCE RAPIDE** avec plusieurs pavés noirs (i.e. FA). Pour trouver la première page de la section souhaitée, rechercher le pavé correspondant.
2. Les **TABLES DES MATIERES** sont indiquées en première page de chaque section.
3. Le **TITRE** se trouve dans le haut de chaque page; il indique soit une pièce, soit un système particulier.
4. Le **NUMERO DE PAGE** de chaque section se compose de deux lettres indiquant la section et un numéro (i.e. "FA-5").
5. La **GRANDE ILLUSTRATION** (voir ci-dessous.) contient les couples de serrage et autres informations indispensables aux réparations. Les illustrations ne doivent être utilisées qu'à titre de référence en réalisant les opérations d'entretien. Pour commander des pièces, consulter le **CATALOGUE DES PIECES DETACHEES** approprié.



6. La **PETITE ILLUSTRATION** montre des points importants tel que le contrôle, l'emploi d'un outil spécial, un tour de main particulier, une démarche autrement masquée ou délicate qui ne sont pas montrés dans la grande illustration. Le remontage, le contrôle et les réglages des organes de construction complexe tels que la pompe d'injection, etc. sont, au besoin, détaillés pas à pas.
7. **SYMBOLES ET ABREVIATIONS** employés:

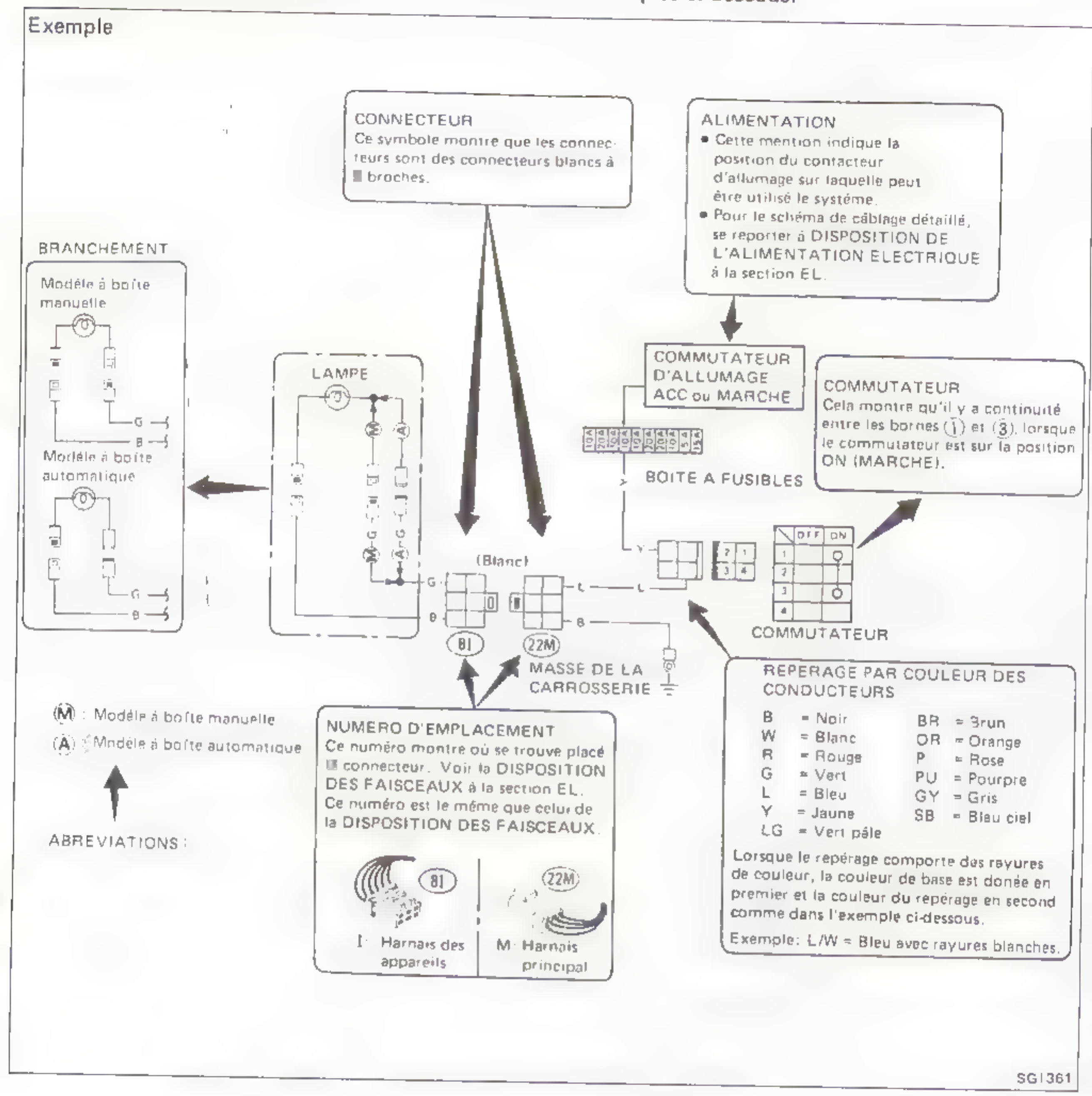
(symbole clé)	: Couple de serrage
(symbole graisse)	: Enduire de graisse. Sauf indication contraire, utiliser la graisse à usages multiples préconisée.
(symbole huile)	: Enduire d'huile.
(symbole produit)	: Appliquer du produit d'étanchéité.
(symbole contrôle)	: Contrôler.
(symbole ⊗)	: Toujours remplacer à chaque démontage.

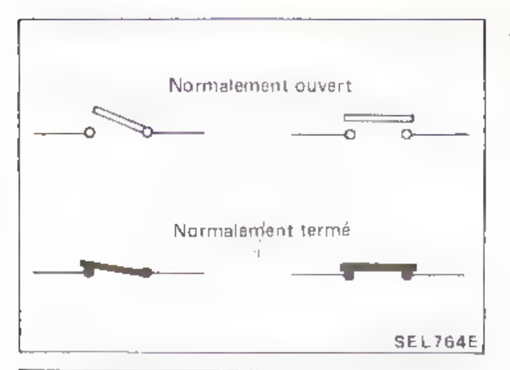
S.D.S.	: Caractéristiques et Valeurs de Réglage
L.H., R.H.	: Gauche, Droit
M/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses manuelle
A/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses automatique
Outil	: Outil spécial
L.H.D.	: Modèle à conduite à gauche
R.H.D.	: Modèle à conduite à droite

8. Les mesures données dans ce manuel sont d'abord exprimées en UNITES SI (Système International) et elles sont ensuite exprimées dans le système métrique.
   "Exemple"
   Couple de serrage
   59 à 78 N·m (6,0 à 8,0 kg-m)
9. Un **DIAGNOSTIC DES DEFAUTS** se trouve dans les sections traitant d'organes compliqués.
10. Les **CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE** se trouvent à la fin de chaque section, pour retrouver rapidement les données.
11. Les instructions **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** vous indiquent les opérations à faire pour éviter des dommages corporels ou matériels.

SCHEMA DE CABLAGE

Les symboles utilisés dans le SCHEMA DE CABLAGE sont indiqués ci-dessous.

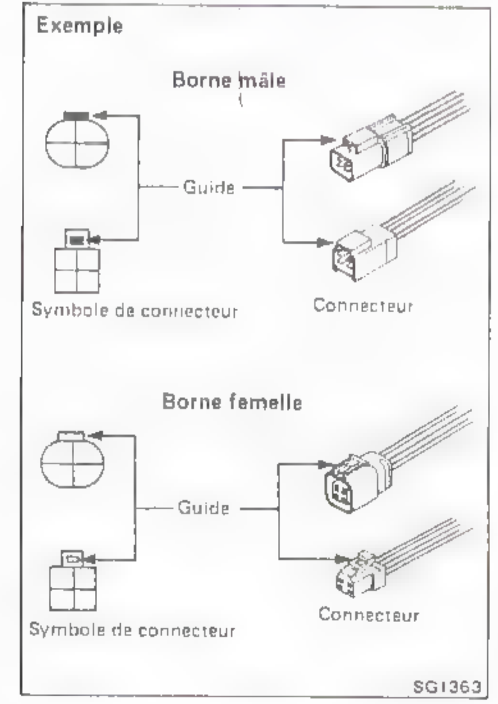




POSITIONS DES INTERRUPTEURS

Dans le schéma de câblage, les interrupteurs sont représentés en supposant que le véhicule est dans les conditions suivantes:

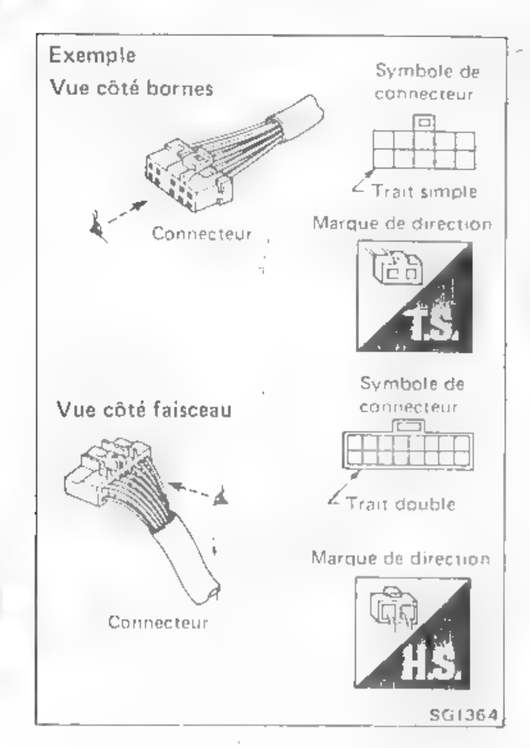
- Contacteur d'allumage sur "OFF".
- Portes, capot et couvercle de coffre/hayon fermés.
- Pédales non enfoncées et frein de stationnement desserré.



SYMBOLES DE CONNECTEUR

- Tous les symboles de connecteur dans les schémas de câblage sont représentés du côté bornes.

- Bornes mâles et femelles
  Les guides de connecteur pour les bornes mâles sont représentés en noir sur les schémas de câblage; les guides de connecteur pour les bornes femelles sont en blanc.



MARQUE DE DIRECTION

La marque de direction identifie le côté du connecteur (côté bornes ou côté faisceau).
Les marques de direction sont principalement utilisées dans les illustrations indiquant un contrôle des bornes.



: Vue côté bornes ... T.S.

- **Tous les symboles des connecteurs représentés côté bornes sont entourés d'un trait simple.**

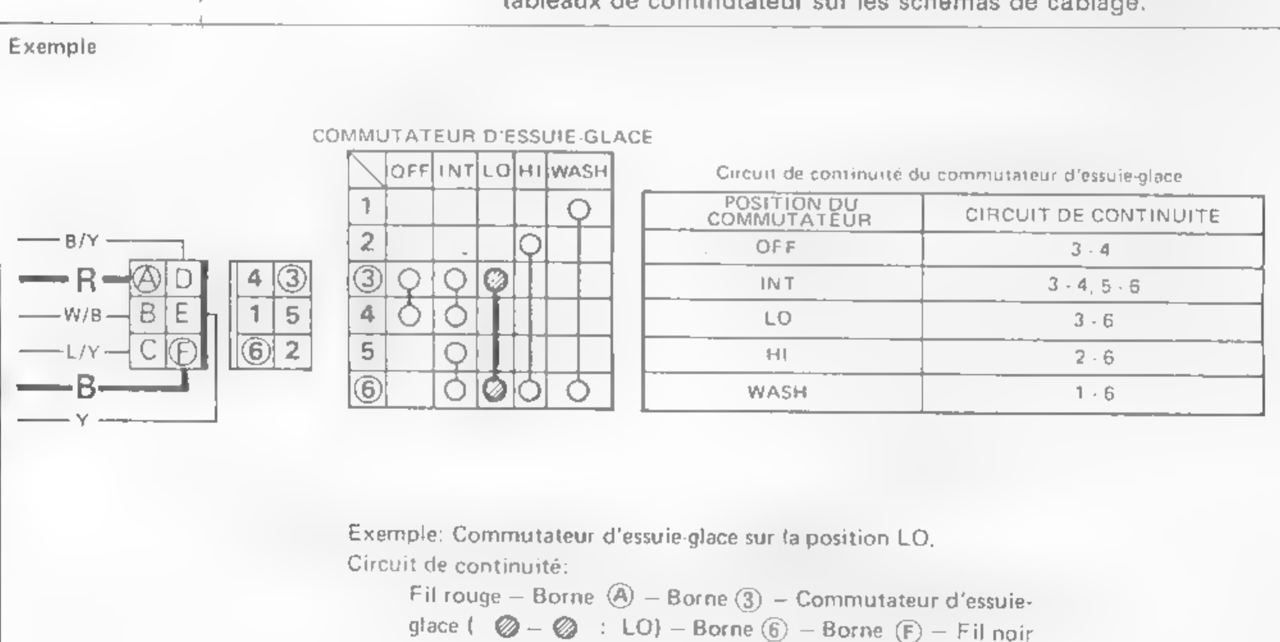


: Vue côté faisceaux ... H.S.

- **Tous les symboles des connecteurs représentés côté faisceau sont entourés d'un trait double.**

COMMUTATEUR MULTIPLE

La continuité des commutateurs multiples est indiquée dans les tableaux de commutateur sur les schémas de câblage.



Circuit de continuité du commutateur d'essuie-glace

POSITION DU COMMUTATEUR	CIRCUIT DE CONTINUITE
OFF	3 - 4
INT	3 - 4, 5 - 6
LO	3 - 6
HI	2 - 6
WASH	1 - 6

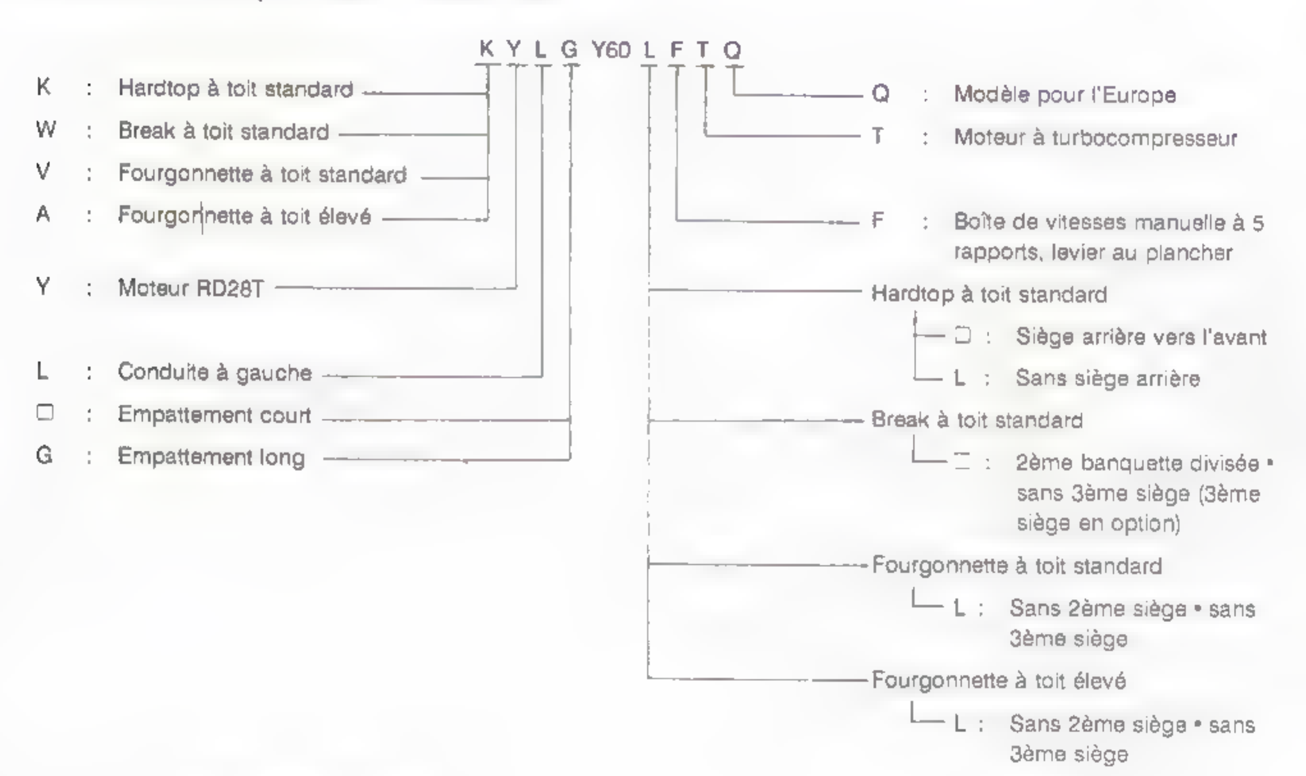
Exemple: Commutateur d'essuie-glace sur la position LO.
Circuit de continuité:
Fil rouge – Borne Ⓐ – Borne ③ – Commutateur d'essuie-glace (◍ – ◍ : LO) – Borne ⑥ – Borne Ⓕ – Fil noir

SG1365

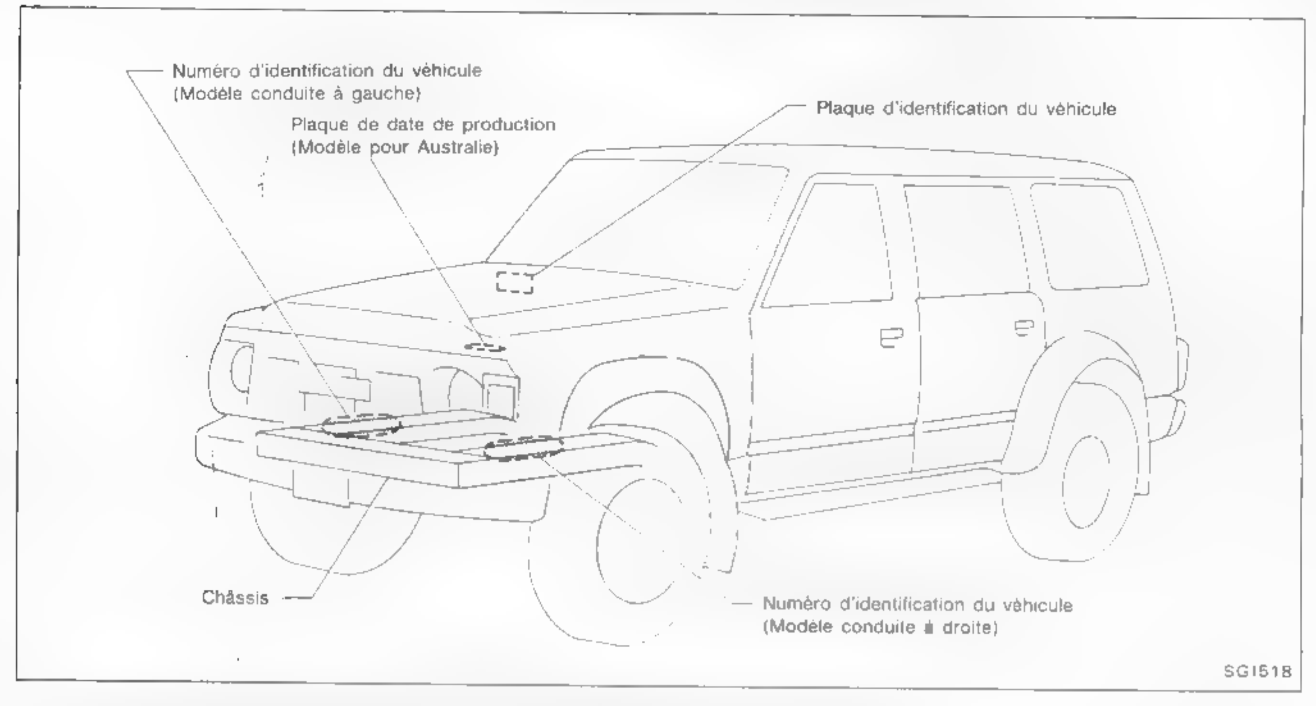
Variantes de modèle

Modèle						Hardtop		Break	Fourgonnette	Fourgonnette Toit élevé
Disposition des sièges arrière						Vers l'avant	Sans siège arrière	2ème banquette divisée, sans 3ème siège	Sans siège arrière	Sans siège arrière
Différentiel avant						H233B				
Différentiel arrière						H233B				
Destination	Volant de direction	Moteur	Boîte de vitesses	Transfert	Catégorie					
Europe	L.H.	RD28T	FS5R30A	TX12A	DX	KYLY60FTQ	KYLY60LFTQ	WYLGY60FTQ	VYLGY60LFTQ	AYLGY60LFTQ

Signification des préfixes et des suffixes

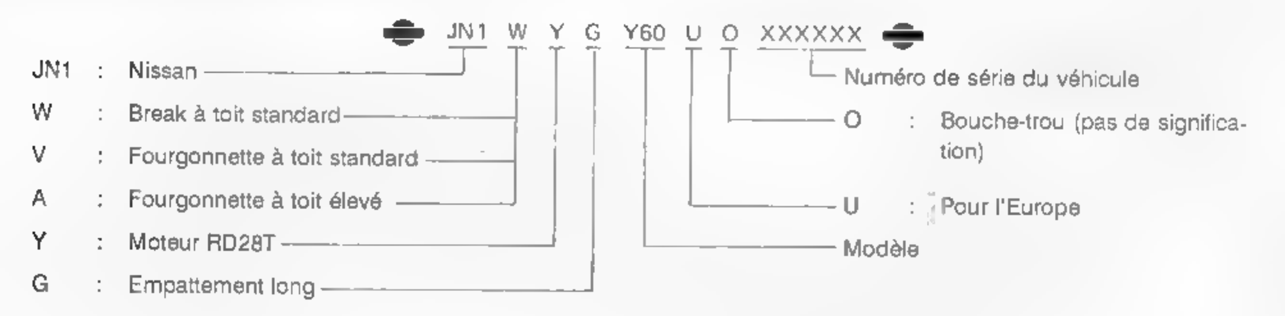


Numéros d'identification

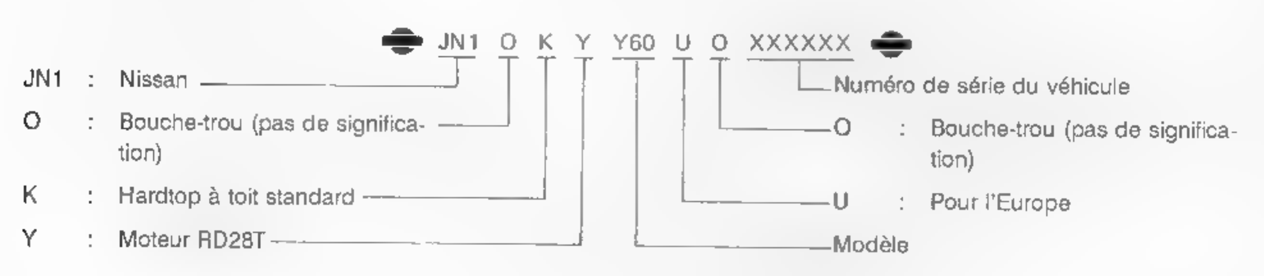


NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro de châssis)

Désignations des préfixes et des suffixes (Modèle à empattement long)

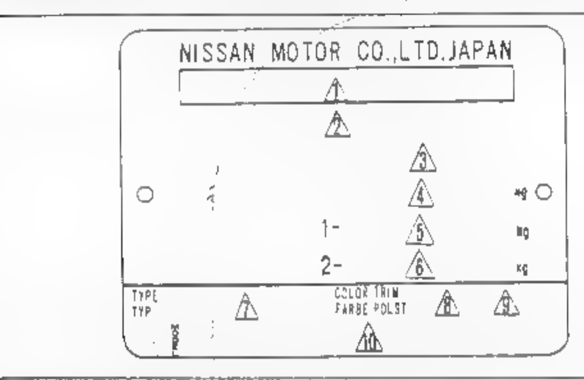


(Modèle à empattement court)



Numéros d'identification (Suite)

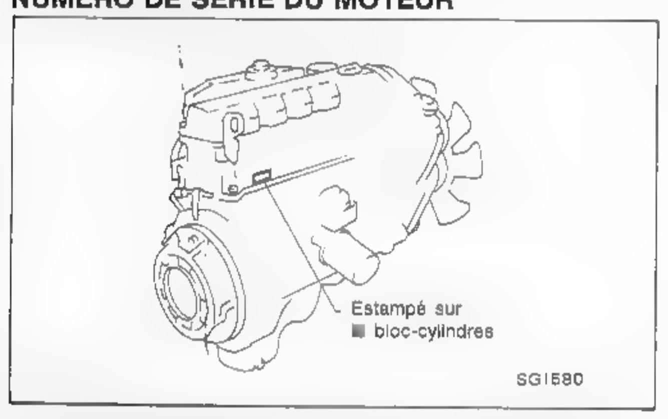
PLAQUE D'IDENTIFICATION



SG1025

1. Numéro d'approbation du type
2. Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
3. Poids total autorisé en charge
4. Poids total combiné: Poids total en charge + charge remorquée (poids)
5. Poids total de l'essieu (avant)
6. Poids total de l'essieu (arrière)
7. Type
8. Code de couleur de carrosserie
9. Code de couleur des garnitures
10. Modèle

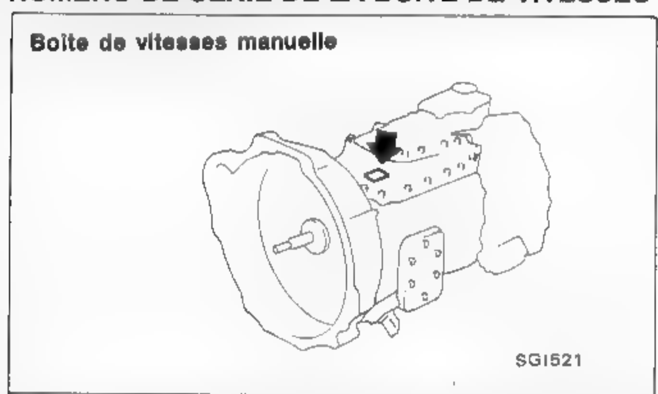
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



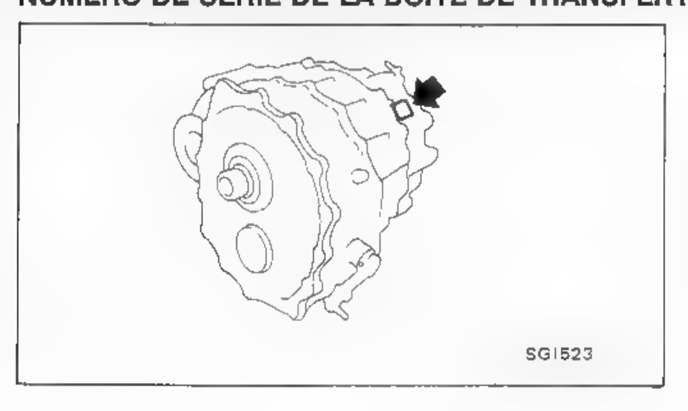
SG1580

NUMERO DE SERIE DE LA BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle


SG1521

NUMERO DE SERIE DE LA BOITE DE TRANSFERT


SG1523

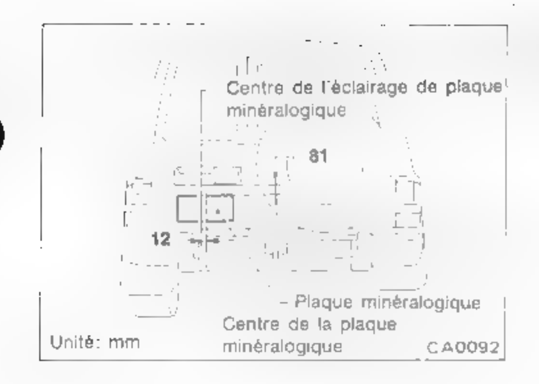
Dimensions

		Break	Hardtop	Fourgonnette
Longeur hors-tout	mm	4.810	4.240	4.810
Largeur hors-tout	mm	1.800	1.800	1.800
Hauteur hors-tout	mm	1.785	1.795	1.785 1.965*
Voie avant	mm	1.530	1.530	1.530
Voie arrière	mm	1.535	1.535	1.535
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970

*: Modèle à toit élevé

Roues et pneus

Roue			
Dimensions		6J-16	7J-15
Déport	mm	30	5
Dimensions des pneus		215/80R16 107S	10R15LT 109N



Repose de la plaque minéralogique arrière (Modèle pour l'Europe)

MOTEUR DIESEL

Indice de cétane supérieur à 50

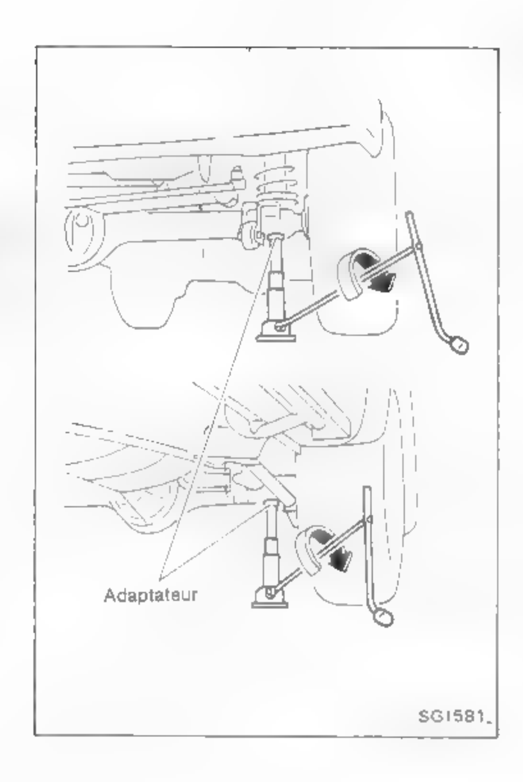
CONTENANCE DU RESERVOIR DE CARBURANT

95ℓ

AVERTISSEMENT:

a. **Ne jamais se glisser sous un véhicule soutenu uniquement par un cric. Absolument faire reposer le poids du véhicule sur des chevalets de sécurité s'il faut travailler dessous.**

b. **Caler l'avant [redacted] l'arrière de la roue diagonalement opposée au cric.**
Exemple: Si le cric est placé sous la partie de la roue avant gauche, caler la roue arrière droite.

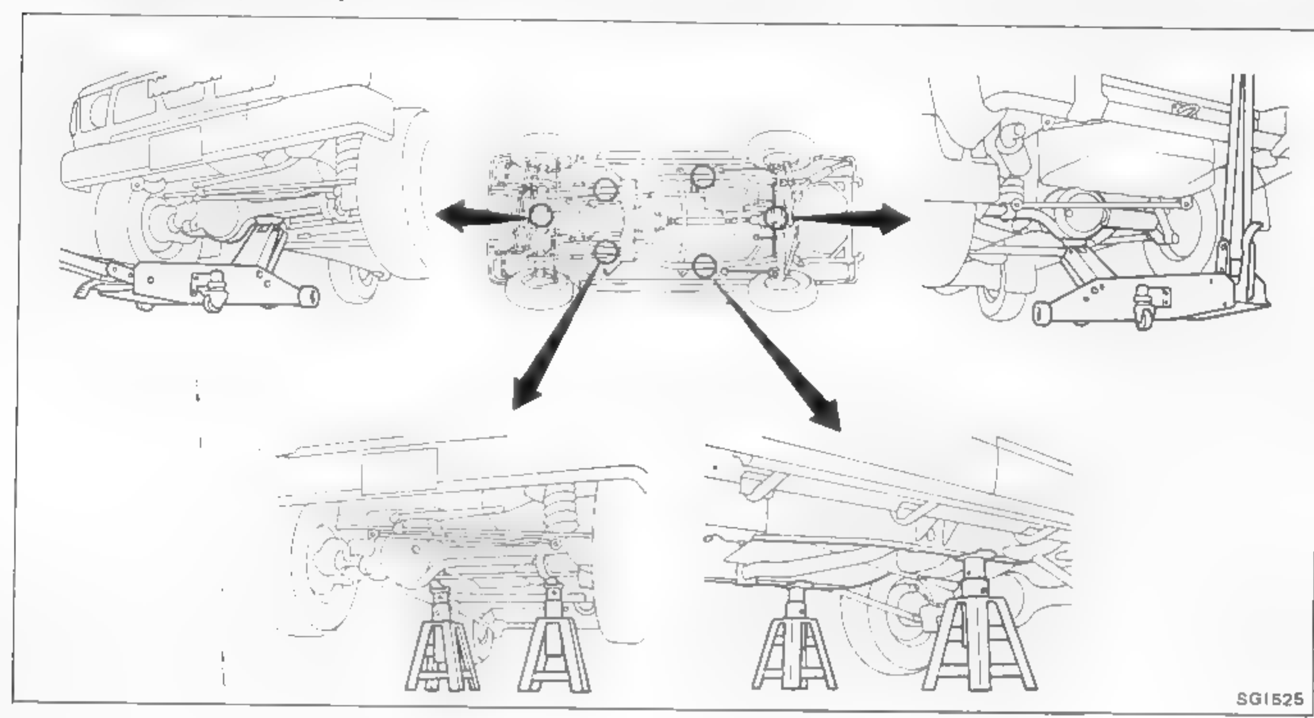


Cric à vis

Cric rouleur et chevalet de sécurité

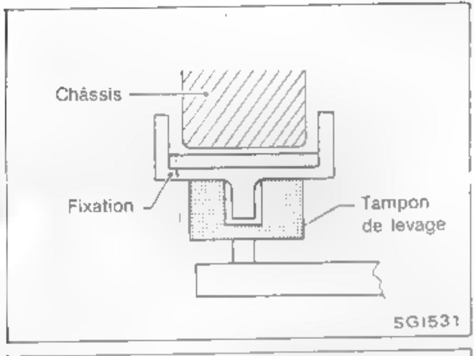
ATTENTION:

- Mettre un bloc de bois ou de caoutchouc entre le chevalet de sécurité et la carrosserie du véhicule lorsque le support est plat.

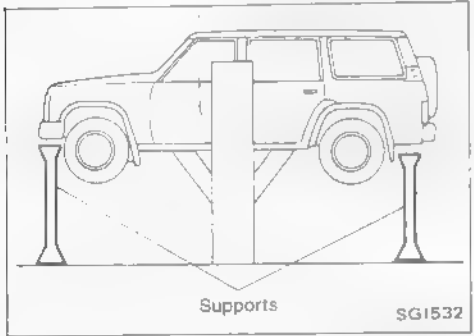


Elévateur à deux colonnes

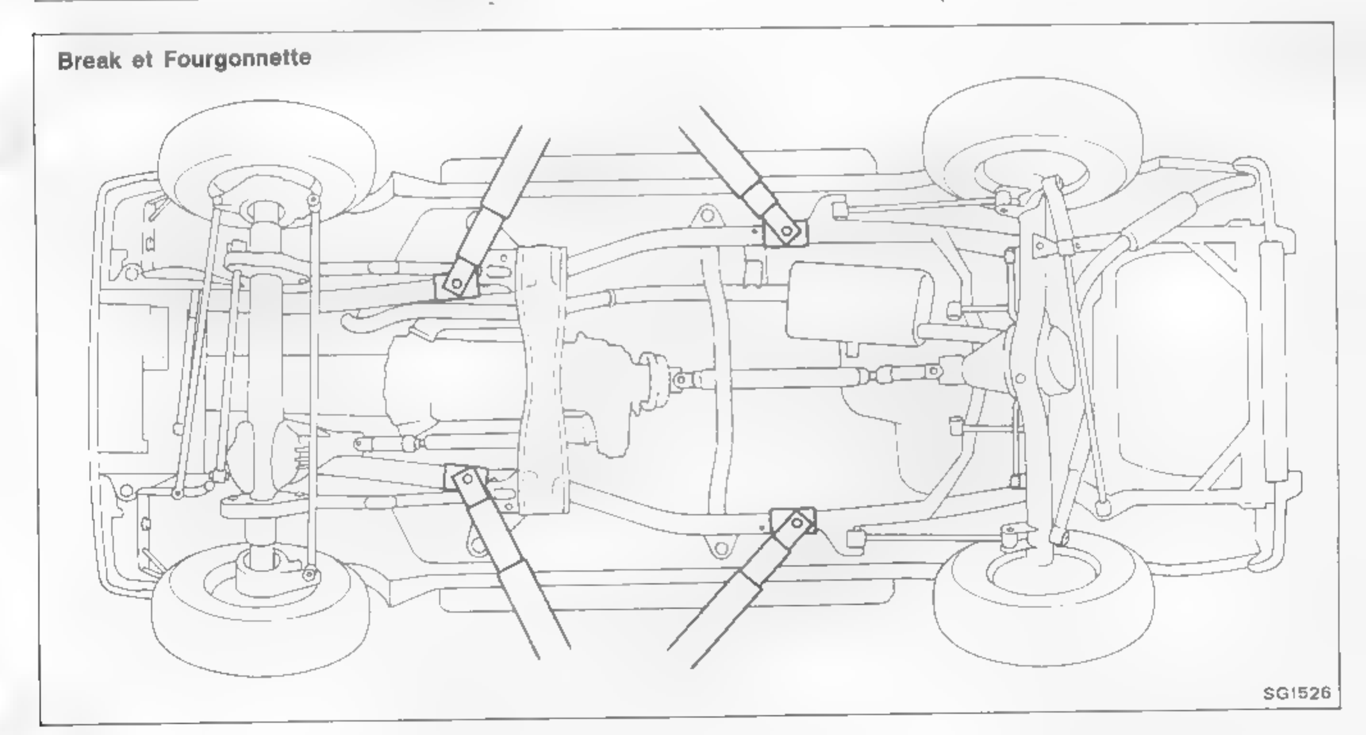
AVERTISSEMENT:
Lors du levage du véhicule, écarter les bras de levage le plus possible afin que l'avant et l'arrière de véhicule soient convenablement équilibrés.
En disposant les bras de levage, veiller à ce qu'ils ne touchent pas les tuyaux de frein et canalisations de carburant.



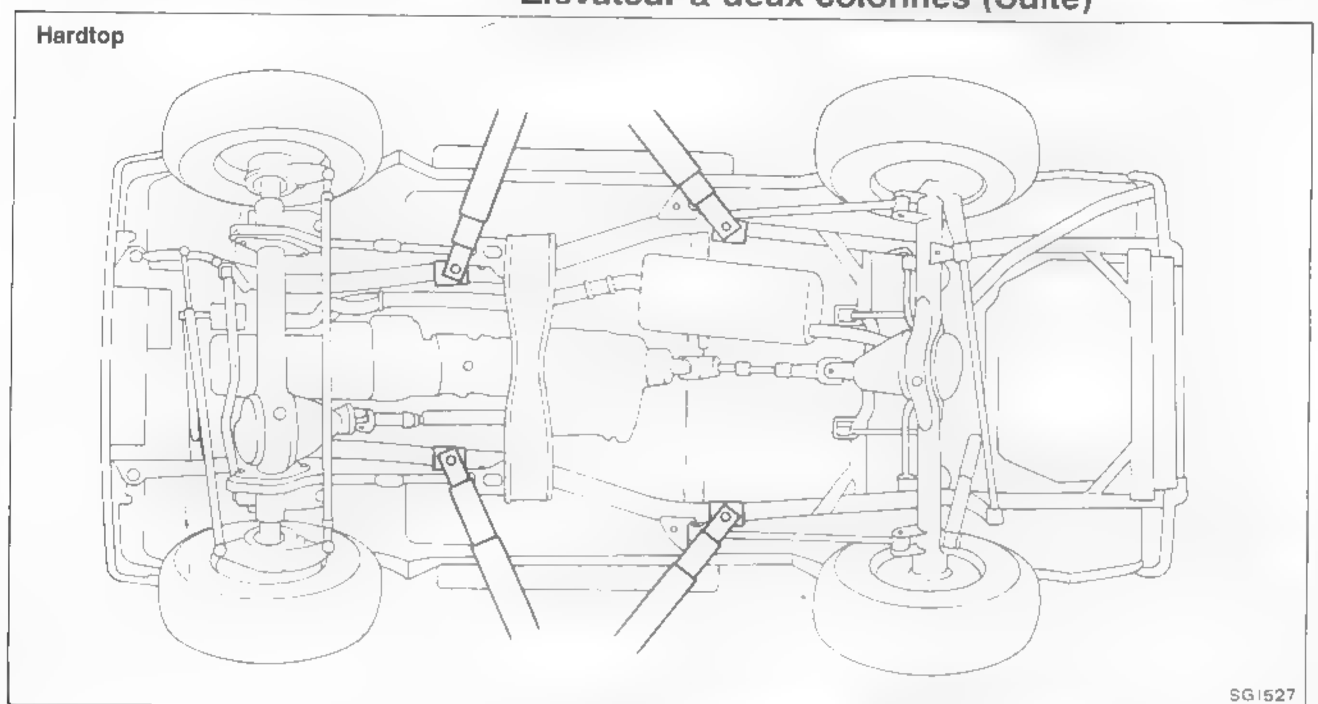
Placer la fixation dans la fente du tampon de levage pour l'empêcher de se glisser.



Placer des supports appropriés aux endroits indiqués sur l'illustration de façon à éviter tout risque de déséquilibrage du véhicule.



Elévateur à deux colonnes (Suite)



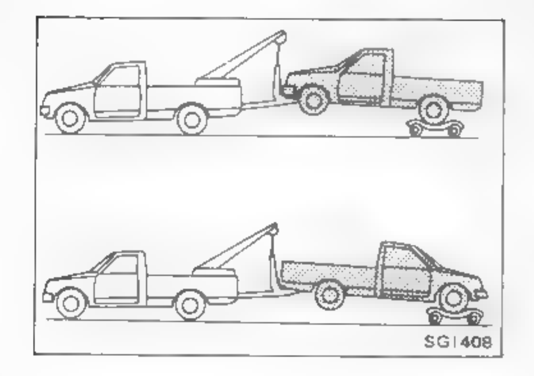
Remorquage par une dépanneuse

ATTENTION:

- Respecter toute la réglementation en vigueur concernant le remorquage.
- Pour ne pas risquer d'endommager le véhicule pendant le remorquage, il est nécessaire d'utiliser un équipement de remorquage approprié.
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.
- Lors du remorquage, s'assurer que ■ boîte, le système de direction et les organes de transmission sont en bon état. Si une unité est endommagée, un chariot doit être utilisé.
- Lors d'un remorquage avec les roues avant au sol:
  Placer le contact d'allumage sur "OFF" et fixer le volant sur ■ position de marche en ligne droite avec une corde ou un dispositif similaire. Ne jamais mettre ■ clé de contact sur la position "LOCK". Ceci endommagerait le mécanisme de la verrouillage de direction.
- Lors d'un remorquage avec les roues arrière au sol:

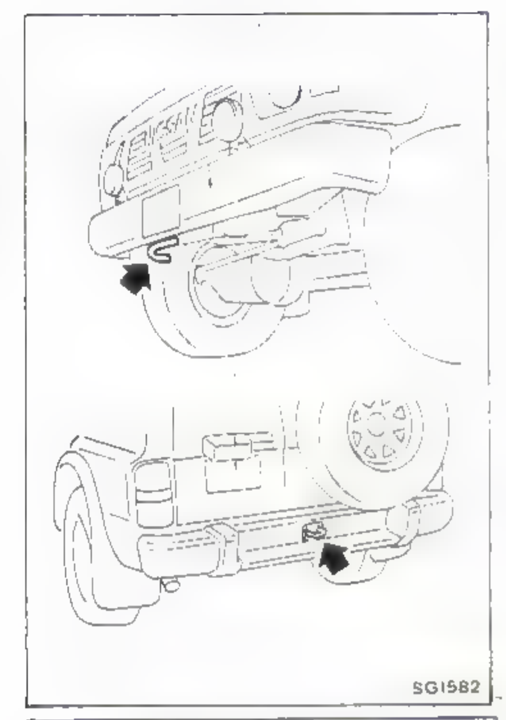
Pour les modèles à boîte de vitesses manuelle
Relâcher le frein de stationnement, mettre les moyeux de roue libre à blocage manuel sur la position roue libre, ou les moyeux de roue libre à blocage bidirectionnel en position auto. Mettre le levier de changement de vitesses et le levier de transfert au point mort (position "N").

NISSAN recommende d'utiliser un chariot comme indiqué sur l'illustration.



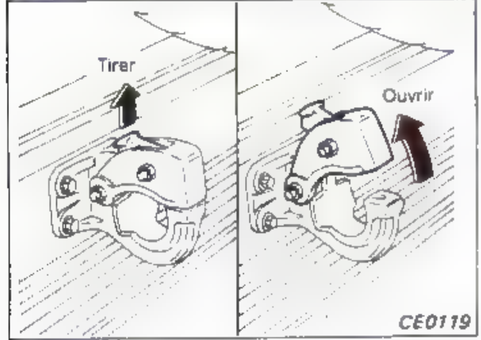
Remorquage par une dépanneuse (Suite)

S'il est inévitable de dépasser la vitesse ou la distance spécifiée, déposer au préalable les arbres de transmission avant et arrière pour ne pas risquer d'endommager la boîte de vitesses.



CROCHET DE REMORQUAGE

Les crochets de remorquage ne sont à utiliser qu'en cas d'urgence.



CROCHET DE TRACTION

Le crochet de traction ne doit pas servir à remorquer un autre véhicule, une remorque, etc. Il ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, pour désembourber le véhicule par exemple.

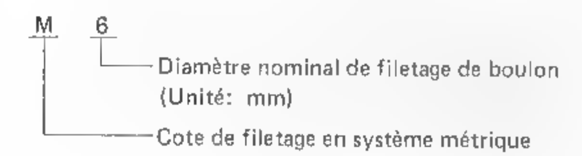
COUPLE DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD

Catégorie	Format de boulon ou écrou	Diamètre de boulon ou écrou* mm	Pas mm	Couples de serrage (sans lubrifiant)			
				Boulon à tête hexagonale		Boulon hexagonal à épaulement	
				N·m	kg-m	N·m	kg-m
4T	M6	6,0	1,0	5,1	0,52	6,1	0,62
	M8	8,0	1,25	13	1,3	15	1,5
			1,0	13	1,3	16	1,6
	M10	10,0	1,5	25	2,5	29	3,0
			1,25	25	2,6	30	3,1
	M12	12,0	1,75	42	4,3	51	5,2
			1,25	46	4,7	56	5,7
	M14	14,0	1,5	74	7,5	88	9,0
7T	M6	6,0	1,0	8,4	0,86	10	1,0
	M8	8,0	1,25	21	2,1	25	2,5
			1,0	22	2,2	26	2,7
	M10	10,0	1,5	41	4,2	48	4,9
			1,25	43	4,4	51	5,2
	M12	12,0	1,75	71	7,2	84	8,6
			1,25	77	7,9	92	9,4
	M14	14,0	1,5	127	13,0	147	15,0
9T	M6	6,0	1,0	12	1,2	15	1,5
	M8	8,0	1,25	29	3,0	35	3,6
			1,0	31	3,2	37	3,8
	M10	10,0	1,5	59	6,0	70	7,1
			1,25	62	6,3	74	7,5
	M12	12,0	1,75	98	10,0	118	12,0
			1,25	108	11,0	137	14,0
	M14	14,0	1,5	177	18,0	206	21,0

1. **Les pièces spéciales ne sont pas comprises.**
2. **Ces couples de serrage sont valables pour les boulons dont la tête porte l'une des inscriptions suivantes.**

Catégorie	Repère
4T	4
7T	7
9T	9

*: Diamètre nominal

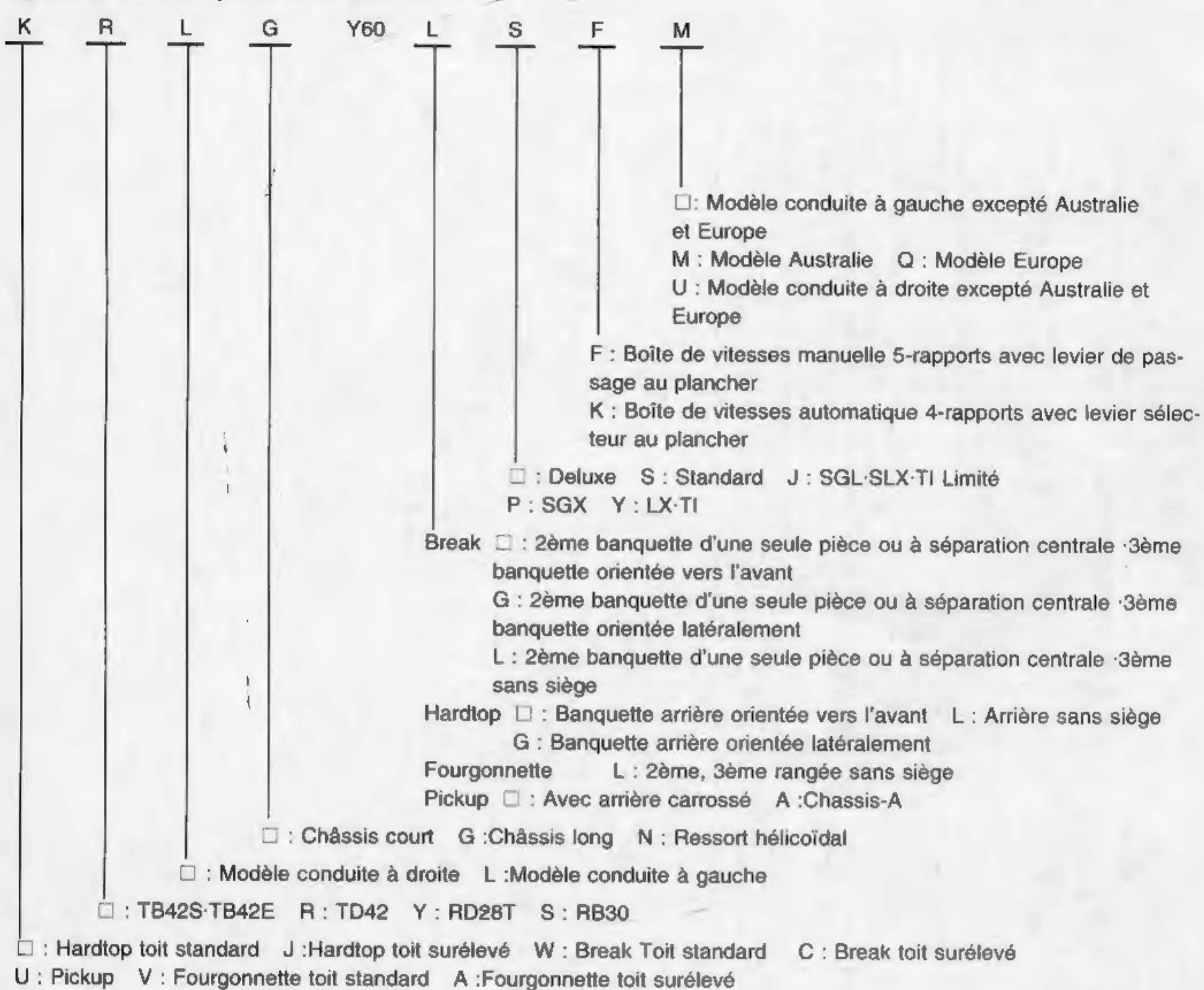


Variantes de Modèle (Suite)

Destination		Moteur	Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Catégorie	Break — Toit surélevé — 2ème banquette d'une seule pièce ou à séparation centrale — 3ème — Orientation latérale	Break — Toit surélevé — 2ème banquette d'une seule pièce ou à séparation centrale — 3ème — Orientation vers l'avant	Fourgonnette — 2ème, 3ème rangée sans siège	Fourgonnette — Toit surélevé — 2ème, 3ème rangée sans siège	Pickup — Ressort à lames	Pickup — Chassis-A — Ressort hélicoïdal	Pickup — Chassis-A — Ressort à lames
Modèle: Disposition banquettes arrière						Orientation latérale	Orientation vers l'avant	2ème, 3ème rangée sans siège		Ressort à lames	Ressort hélicoïdal	Ressort à lames
Différentiel avant						H233B				H233B		
Différentiel arrière						H233B				H260		
Europe	C. à dr.	TD42	FS5R50A	TX12A	SLX							
					SGX							
		TB42E	RE4R03A		SGX							
	C. à g.	RD28T	FS5R30A		DX							
					LX				AYLGY60LYFTQ			
					SLX			UYLGY60LJFTQ				
					SGX							
		TB42E			SLX							
			RE4R03A		SLX							
			FS5R50A		SGX							
			RE4R03A		SGX							

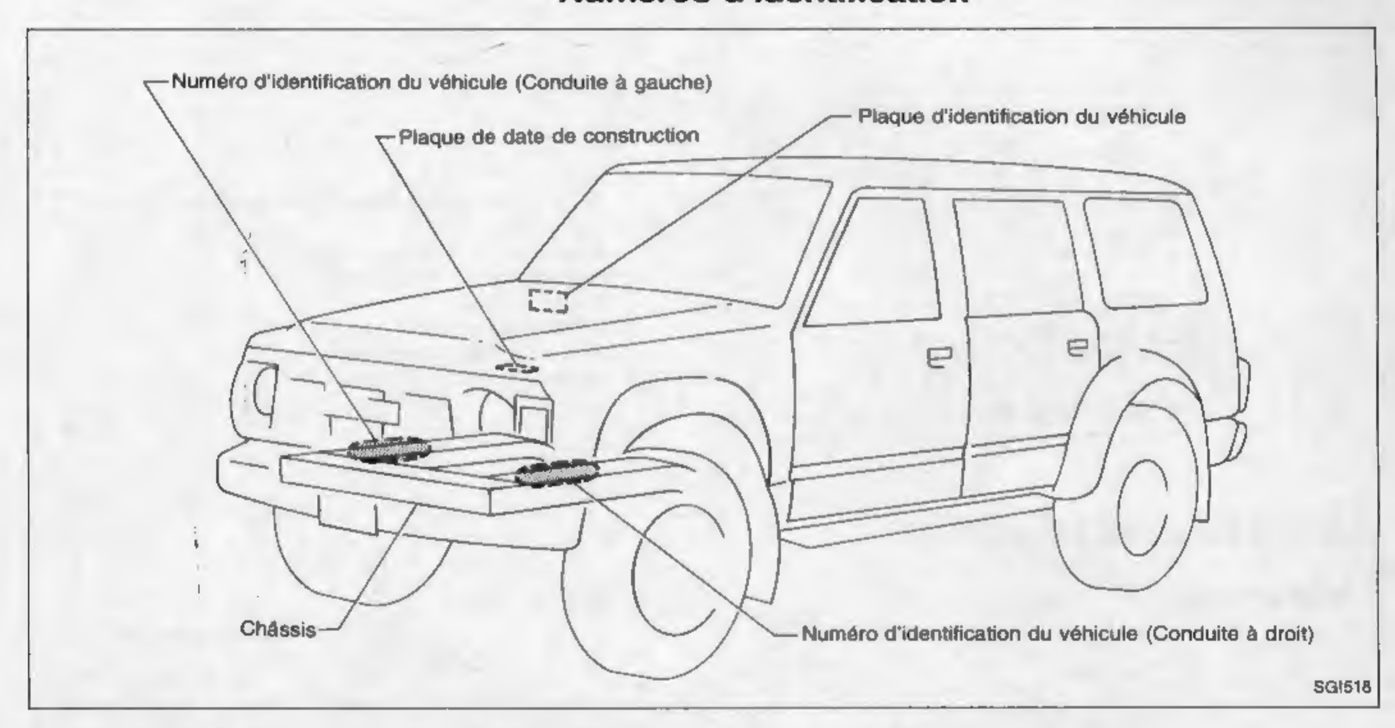
Variantes de Modèle (Suite)

Significations des préfixes et des suffixes:



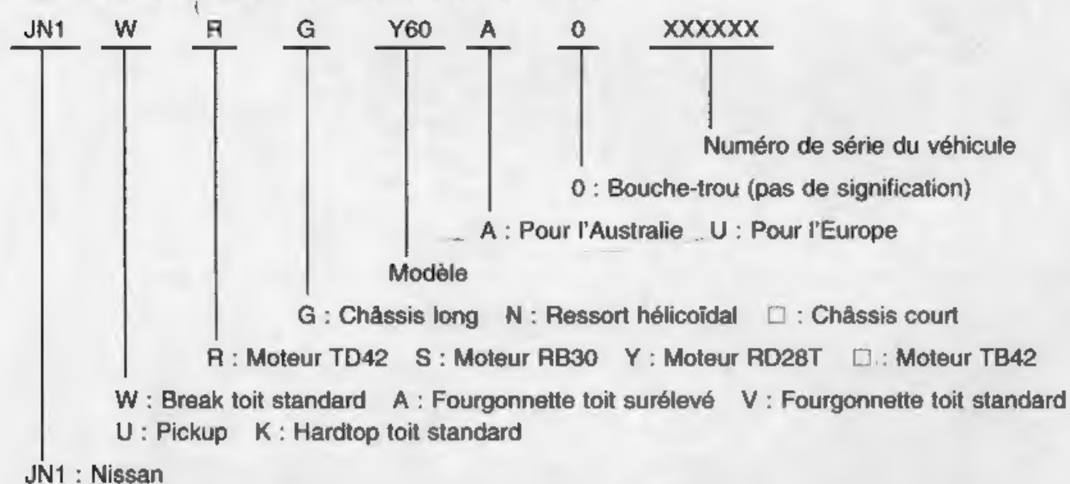
□: ne signifie rien.

Numéros d'Identification



NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro du châssis)

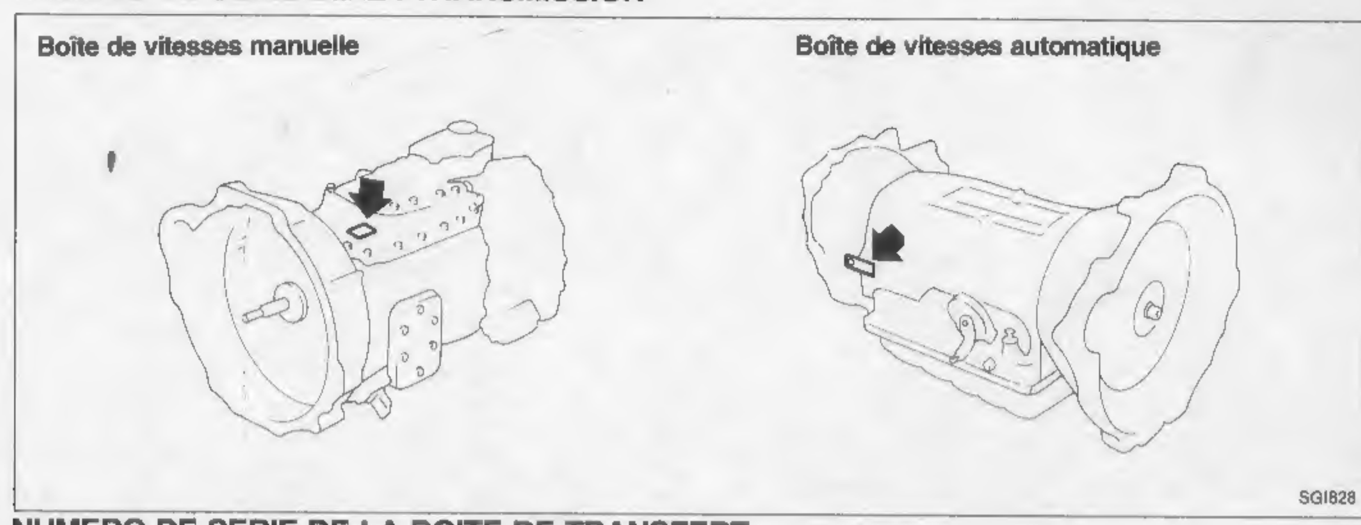
Significations des préfixes et des suffixes:



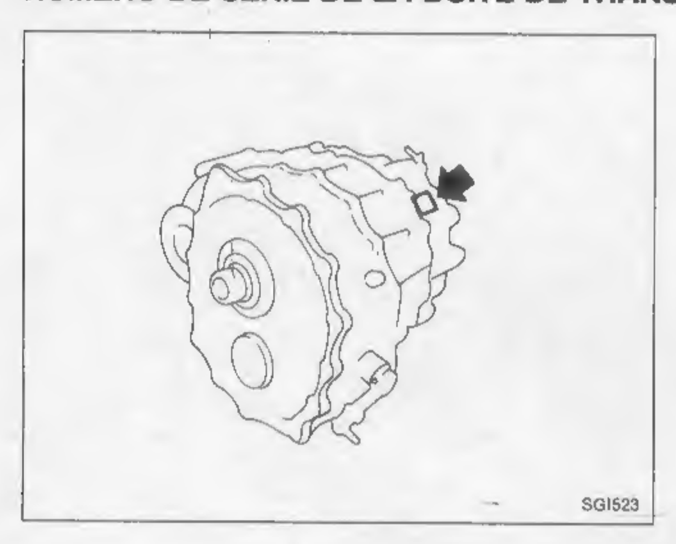
Lorsque le numéro d'identification d'un véhicule se compose de moins de six chiffres ou lettres, ajouter un (des) zéro(s) après JN1 pour avoir toujours un numéro à six chiffres, ou lettres.

Numéros d'Identification (Suite)

NUMERO DE SERIE DE LA TRANSMISSION



NUMERO DE SERIE DE LA BOITE DE TRANSFERT



Roues et Pneus

Roues			
Calibre		5,50F-16SDC	6JJ-16
Déport	mm	5	5
Dimensions des pneus		7,50-16-6PRLT 7,50-16-8PRLT 7,50-16-10PRLT 7,50R16-6PRLT 7,50R16-8PRLT	215/80R16 107Q
Roues			
Calibre		7JJ-15	8JJ-16*
Déport	mm	5	5
Dimensions des pneus		10R15-6PRLT	265/70R16 112S

*: Pour l'Australie & l'Europe